

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

Stamp
ERIAN C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

0265

Ministerio de Educación y Cultura

USHUAIA, 21 FEB 2006

VISTO la Resolución del Consejo Federal de Cultura y Educación N° 234/05, Resolución del Ministerio de Educación y Cultura N° 0242/06 y la Nota D.V.E-T-TTP N° 662/05; y

CONSIDERANDO:

Que la Resolución N° 0242/06 Ministerio de Educación y Cultura, establece las condiciones que tendrá la oferta y los Itinerarios Formativos de Capacitación Laboral, Formación Laboral y/o Formación Profesional que se dictan en los establecimientos de los Centros de Formación Profesional, Centros de Artes y Oficios, Escuelas de Jóvenes y Adultos, Establecimientos de Contextos de Encierro y/o Programas de Formación Laboral para Jóvenes y Adultos de la Provincia.

Que la Dirección de Vinculación Educación – Trabajo y TTP ha solicitado por Nota N° 662/05 los instrumentos legales que avalen el Documento Base de las siguientes Figuras Profesionales de Formación Laboral: "Auxiliar para el Mantenimiento Mecánico de Motores Diesel" y "Auxiliar para el Mantenimiento Mecánico de Motores Nafteros".

Que la Resolución N° 234/05 Consejo Federal de Cultura y Educación, aprueba los Documentos Base (Perfil Profesional, Bases Curriculares y Módulos) de los siguientes Perfiles de Formación Profesional: "Auxiliar en Mantenimiento de Motores Nafteros" y "Auxiliar en Mantenimiento de Motores Diesel".

Que esta Resolución expresa que el sistema educativo debe ser articulado, equitativo, abierto, prospectivo y orientado a satisfacer las necesidades nacionales y la diversidad regional.

Que el Documento Base de las Figuras Profesionales de Formación Laboral contiene: el perfil de la figura profesional, el itinerario formativo, los requisitos de acceso y permanencia de los educandos, la carga horaria del ciclo formativo y los módulos involucrados en el perfil profesional de la oferta formativa.

Que el nuevo perfil profesional que se presenta en esta oportunidad, ha sido desarrollado en el ámbito de la Dirección Vinculación Educación-Trabajo-TTP sobre la base de los documentos de Formación Profesional aprobados por la Resolución N° 234/05 del Consejo Federal de Cultura y Educación.

Que los módulos garantizan el desarrollo de las competencias generales y Capacidades Específicas previstas para cada una de las formaciones, atendiendo de un modo flexible a la diversidad de las realidades socio-productivas y educativas locales y provinciales, resguardando la unidad y calidad de la formación.

Que obra debida intervención del señor Secretario de Educación.

Que la suscripta se encuentra facultada para dictar el presente acto administrativo en virtud de lo establecido en el artículo 14° de la Ley Provincial 617.

Por ello:

LA MINISTRO DE EDUCACIÓN Y CULTURA
RESUELVE:

ARTÍCULO 1°.- Aprobar el Documento Base de las Figuras Profesionales de Formación Laboral que se detallan como Anexo I de la presente; por los motivos expuestos en el exordio.

ARTICULO 2°.- Notificar a los responsables de las instituciones en donde se dicte
///...2.-

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, y los Hielos Continentales, son y serán Argentinos"

B-3 a



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Stamp
ERMIAN C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

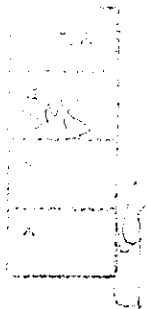
Ministerio de Educación y Cultura

...1112.-

las Figuras Profesionales de Formación Laboral que deberán adecuar sus ofertas formativas al Documento Base, evaluar la implementación del mismo y presentar las modificaciones que considere pertinente para su actualización.

ARTÍCULO 3°.- Comunicar. Dar al Boletín Oficial de la Provincia y archivar.

RESOLUCIÓN M.E. y C. N° **0265** /06.-



Prof. Maria I. Cabrera de Urdapilleta

Prof. Maria I. Cabrera de Urdapilleta
Ministro de Educación y Cultura

Centro de Información y Documentación Educativa
9410 - Ushuaia Tierra del Fuego
REPUBLICA ARGENTINA



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

Stamp
EDUARDO C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

Ministerio de Educación y Cultura

ANEXO I DE LA RESOLUCIÓN M.E. y C. N° 3265 /06.-

AUXILIAR PARA EL MANTENIMIENTO MECANICO DE "MOTORES DIESEL"

Perfil Profesional:

I.1 Competencia General:

El auxiliar para el mantenimiento mecánico de motores diesel estará capacitado para desempeñarse en el marco de un equipo de trabajo o en forma individual, bajo supervisión para montar y desmontar componentes de motores diesel, reparar fallas y aplicar un mantenimiento preventivo en motores diesel de automotores .

I.1.1. Áreas de Competencia:

Las áreas de competencia del perfil profesional del auxiliar para el mantenimiento mecánico de motores diesel son:

Montar y desmontar componentes de motores diesel.

El auxiliar para el mantenimiento mecánico de motores diesel esta capacitado para desmontar y montar componentes mecánicos, componentes eléctricos y componentes de los sistemas de lubricación y refrigeración en motores diesel. Realiza las tareas de montaje y desmontaje de componentes mecánicos aplicando métodos y tiempos, manejando información técnica para tal fin.

De los componentes eléctricos de motores diesel, solamente realiza su montaje, no los pone a punto.

Realiza el montaje y desmontaje de los componentes de sistemas de refrigeración de motores diesel

Realiza el montaje y desmontaje de los componentes de sistemas de lubricación de motores diesel.

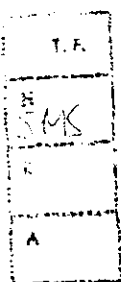
En todas sus actividades aplica normas de seguridad, calidad y confiabilidad.

Reparar fallas mecánicas en motores diesel.

El auxiliar para el mantenimiento mecánico de motores diesel esta capacitado para reparar fallas en los componentes mecánicos, en los sistemas de refrigeración y lubricación de los motores diesel.

El auxiliar para el mantenimiento mecánico de motores diesel detecta fallas simples en los motores diesel. Las fallas o defectos complejos le son indicadas por un profesional de nivel superior y las repara bajo supervisión.

En todas sus actividades aplica normas de seguridad, calidad y confiabilidad.



[Firma manuscrita]



Provincia de Tierra del Fuego
 Antártida e Islas del Atlántico Sur
 República Argentina

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Stamp
 KERRIAN C. STANG
 Jefe División Archivo
 M.E. y C.

0265

Ministerio de Educación y Cultura

Aplicar el mantenimiento preventivo en los motores diesel.

El auxiliar para el mantenimiento mecánico de motores diesel estará capacitado par aplicar un programa de mantenimiento preventivo a motores diesel.

Realizará cambios o ajuste de componentes (filtros, mangueras, bujías, ajuste de válvulas, juntas de motor, etc.) siguiendo una rutina de mantenimiento programado.

Luego de sus tareas confeccionará los informes correspondientes.

En todas sus actividades aplica normas de seguridad, calidad y confiabilidad.

I.1.2. Área Ocupacional.

Existe una gran demanda de personal para realizar reparaciones con eficiencia por defecto o fallas o por una rutina o servicio a los motores diesel, fundamentalmente en las concesionarias y talleres mecánicos de reparación.

El área ocupacional del auxiliar para el mantenimiento mecánico de motores diesel se circunscribe netamente en el área de reparaciones o servicios de mantenimiento a usuarios de automotores de una tecnología tradicional en concesionarias y talleres de reparaciones y las tareas que este auxiliar mecánico desarrolla las realiza bajo supervisión.

Las competencias que comprenden a este auxiliar le permiten abordar motores de automotores diesel de tecnología tradicional .

I.1.3. Justificación del perfil

Si bien el parque automotor ha sufrido un gran incremento de unidades y además trae incorporadas nuevas tecnologías existe una gran cantidad de automotores con tecnología tradicional que requieren de un servicio de mantenimiento y a los cuales habrá que seguir dando respuestas.

T.P.
SMS
A

[Handwritten signature]



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Stamp
EDUARDO C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

0265

Ministerio de Educación y Cultura

Los usuarios de estos automotores exigen las mismas condiciones de atención y de servicio que los usuarios de automotores de última generación.

Para la información y documentación técnica se utiliza con intensidad creciente los soportes informáticos.

Estas tres razones demuestran la demanda de un auxiliar que conozca la tecnología de estos automotores tradicionales pero con una prestación de servicio igual a la de los automotores de última generación.

Esto implica que el alcance de este perfil es para jóvenes que quieran iniciarse en esta área ocupacional o mecánicos que necesitan una reconversión en el área de prestación de servicio y atención al cliente.

De todos modos es un perfil que en corto plazo necesitará de una reconsideración debido a que paulatinamente este parque automotor irá siendo desplazado por el parque automotor de última generación. En cada punto del país esta situación se dará con plazos diferentes de acuerdo al avance de la tecnología del parque automotor local.

1.2. Desarrollo del perfil profesional

Área de Competencia 1

Montar y desmontar componentes de motores diesel¹

Actividades	Criterios de Realización
Obtener la información del montaje o desmontaje de componentes de un motor diesel .	Se identifican los objetivos y funciones de las órdenes de pedido o de trabajo. Se identifican los componentes y herramientas que intervienen en el montaje y/o desmontaje
Obtener los recursos necesarios para la realización de sus tareas.	Se obtienen las órdenes de requisición de componentes. Se solicita y retira los componentes de los almacenes de repuestos Se solicita y retira el herramental adecuado para el desempeño de las tareas de montaje y/o desmontaje.
Efectuar el montaje y/o desmontaje de componentes simples del motor.	Se aplican los procedimientos para el reemplazo de componentes del motor. Se interpretan los datos técnicos de los componentes mecánicos para efectuar su montaje y/o desmontaje. Se aplican los procedimientos para el reemplazo de componentes internos y externos de un motor diesel. Se utiliza el herramental y recaudos necesarios para lograr montajes de calidad. Se realizan las tareas en los tiempos determinados. Se aplican normas de seguridad, de calidad, y de cuidado del medio ambiente.

¹ Montaje: acción y efecto de montar, entendiéndose por ello, el armar, ajustar, ensamblar, reunir, poner en su lugar las piezas, elementos o componentes de un motor de combustión interna de cuatro tiempos a modo que pueda funcionar o lograr un fin para el cual se lo destina.

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, y los Hielos Continentales, son y serán Argentinos"

1.1.1
1.1.2
1.1.3
1.1.4
1.1.5
1.1.6
1.1.7
1.1.8
1.1.9
1.1.10
1.1.11
1.1.12
1.1.13
1.1.14
1.1.15
1.1.16
1.1.17
1.1.18
1.1.19
1.1.20
1.1.21
1.1.22
1.1.23
1.1.24
1.1.25
1.1.26
1.1.27
1.1.28
1.1.29
1.1.30
1.1.31
1.1.32
1.1.33
1.1.34
1.1.35
1.1.36
1.1.37
1.1.38
1.1.39
1.1.40
1.1.41
1.1.42
1.1.43
1.1.44
1.1.45
1.1.46
1.1.47
1.1.48
1.1.49
1.1.50
1.1.51
1.1.52
1.1.53
1.1.54
1.1.55
1.1.56
1.1.57
1.1.58
1.1.59
1.1.60
1.1.61
1.1.62
1.1.63
1.1.64
1.1.65
1.1.66
1.1.67
1.1.68
1.1.69
1.1.70
1.1.71
1.1.72
1.1.73
1.1.74
1.1.75
1.1.76
1.1.77
1.1.78
1.1.79
1.1.80
1.1.81
1.1.82
1.1.83
1.1.84
1.1.85
1.1.86
1.1.87
1.1.88
1.1.89
1.1.90
1.1.91
1.1.92
1.1.93
1.1.94
1.1.95
1.1.96
1.1.97
1.1.98
1.1.99
1.1.100



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

Ministerio de Educación y Cultura

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

0265

Stang
MIRIAM C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

Registrar y comunicar | Se completan los datos de las órdenes de trabajo.
el desarrollo de las | Se comunica al responsable del sector el desarrollo de las
tareas. | tareas.

**Alcances y Condiciones del Ejercicio Profesional del área de competencia:
Montar y Desmontar componentes de motores diesel.**

Principales resultados del trabajo:

- Lectura e interpretación de las tareas y su alcance.
- Componentes mecánicos del automotor montados en condiciones de calidad y seguridad
- Informes de las tareas desarrolladas.
- Metodologías y estrategias de montaje y desmontaje correctamente implementadas.
- Manejo de herramientas acordes a las tareas.

Medios de Producción:

- Diagramas de distribución, tablas de bujías, tabla de torques en tornillos del motor. Datos técnicos de los componentes de motores diesel.
- Herramientas para producir el montaje y desmontaje de componentes simples del motor.

Procesos de trabajo y producción:

- Realizar montajes de motores enchavetados.
- Realizar el desmontaje completo de motores.

Técnicas y normas:

- Normas de calidad. Normas de procedimiento. Normas de seguridad.

Datos e información disponibles y/o generados

- Identificación de las características de los componentes de motores diesel.

Relaciones funcionales y jerárquicas en el espacio social de trabajo:

- Requiere de supervisión para el desarrollo de todas las tareas.
- Las situaciones problemáticas o de incertidumbre son consultadas a un nivel superior.

**Área de Competencia 2
Reparar fallas mecánicas en motores diesel.**

Actividades	Criterios de Realización
Obtener la información de las reparaciones requeridas	Se identifican los objetivos y alcances de las órdenes de pedido o de trabajo. Se identifican los componentes y herramientas que intervienen en la reparación.
Verificar las condiciones de trabajo.	Se observa el estado de la falla sobre el motor a reparar. Se interpretan las condiciones de trabajo de acuerdo al tipo de motor (marca, modelo, si es de un automóvil u otro

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

[Firma]



Provincia de Tierra del Fuego
 Antártida e Islas del Atlántico Sur
 República Argentina

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Stary
 ESTANISLAO STARY
 Jefe División Archivo
 M.E. y C.

0265

Ministerio de Educación y Cultura

	automotor, etc.) y al estado del mismo (limpieza, ubicación, etc.).
Obtener los recursos que sean necesarios para realizar las tareas esperadas.	Se obtienen las órdenes de pedido de componentes. Se solicita y retira los componentes de los almacenes de repuestos necesarios para la reparación de fallas. Se solicita y retira el herramental adecuado para el desempeño de las tareas de reparación.
Efectuar la reparación o ajuste de la falla	Se aplican los procedimientos para el remplazo y/o reparación de componentes del motor. Se utiliza el herramental y recaudos necesarios para lograr reparaciones y ajustes de calidad. Se realizan las tareas en los tiempos determinados. Se aplican normas de seguridad, de calidad, y que garanticen un medio ambiente sustentable.
Registrar y comunicar el desarrollo de las tareas.	Se completan los datos de las órdenes de trabajo. Se comunica al responsable del sector el desarrollo de las tareas.

**Alcances y Condiciones del Ejercicio Profesional del área de competencia:
 Reparar fallas mecánicas en motores diesel.**

Principales resultados del trabajo:

Lectura e interpretación de las tareas y su alcance.
 Reparaciones y ajustes de los componentes mecánicos en motores diesel en condiciones de calidad y seguridad
 Informes de las tareas desarrolladas.
 Manejo de herramientas e instrumentos acordes a las tareas.

Medios de Producción:

Diagramas de distribución, tablas de bujías, tabla de torques en tornillos del motor, tablas de luz de válvulas.
 Herramientas para producir el recambio de componentes y de ajuste.

Procesos de trabajo y producción:

Realizar cambios de componentes de motores diesel y sus correspondientes ajustes o puestas a punto.

Técnicas y normas:

Normas de calidad. Normas de procedimiento. Normas de seguridad.

Datos e información disponibles y/o generados

Identificación de las características de los componentes de baja complejidad en los motores.

Relaciones funcionales y jerárquicas en el espacio social de trabajo:

Requiere de supervisión para el desarrollo de todas las tareas.
 Las situaciones problemáticas o de incertidumbre son consultadas a un nivel superior.



[Firma]



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Stano
EDUARDO C. STANO
Jefe División Archivo
M.E. y C.

0265

Ministerio de Educación y Cultura
Área de Competencia 3

Aplicar el mantenimiento preventivo en los motores diesel.²

Actividades	Criterios de Realización
Obtener la documentación técnica del programa de mantenimiento.	Se identifican los objetivos y alcances de los programas de mantenimiento. Se identifican los tiempos, momentos y estado del motor para realizar el mantenimiento
Obtener los recursos necesarios para realizar las tareas.	Se solicita y retira el herramental necesario para realizar el mantenimiento.
Efectuar las tareas de mantenimiento.	Se identifican las partes del motor solicitadas por el programa de mantenimiento. Se realizan las observaciones y mediciones pertinentes. Se aplica método de trabajo progresivo, tiempo acorde a normas y calidad total en las tareas de mantenimiento. Se aplican normas de seguridad, de calidad. y de resguardo del medio ambiente.
Operar componentes mecánicos.	Se identifican los componentes que requieren una puesta a punto según los resultados de la supervisión de mantenimiento. Se realizan los ajustes y puesta a punto de los componentes de acuerdo a parámetros prefijados utilizando los instrumentos adecuados. Se aplica método de trabajo, tiempo y calidad en las tareas de mantenimiento. Se aplican normas de seguridad, de calidad. y de medio ambiente.
Registrar y comunicar el desarrollo de las tareas.	Se registran los resultados del mantenimiento. Se comunica al responsable del sector el desarrollo de las tareas.

**Alcances y Condiciones del Ejercicio Profesional del área de competencia:
Aplicar el mantenimiento preventivo en los motores diesel**

Principales resultados del trabajo:

Lectura e interpretación de las tareas y su alcance.
Mantenimiento de motores en tiempo y forma.
Informes de las tareas desarrolladas.

Medios de Producción:

Diagramas de distribución, tablas de bujías, tabla de torques en tornillos del motor, tablas de luz de válvulas, tablas de aceites y lubricantes
Herramientas para producir el recambio de filtros, aceites, refrigerantes.

Procesos de trabajo y producción:

² Mantenimiento: Actividad que consiste en la localización, identificación, prevención y/o corrección de defectos conforme a los programas de mantenimiento de motores.

Handwritten notes and stamps in the bottom left corner, including a box with 'A' and some illegible text.



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Stamp
D.E. 100.000.000
Jefe División Archivo
M.E. y C.

0265

Ministerio de Educación y Cultura

Realizar observaciones y recambios de refrigerantes, lubricantes, filtros en los motores diesel según planillas de mantenimiento en los tiempos determinados.

Técnicas y normas:

Normas de calidad. Normas de procedimiento. Normas de seguridad.

Datos e información disponibles y/o generados

Secuencia de tareas para el desarrollo del mantenimiento.

Informes sobre el estado de motores según las acciones del mantenimiento.

Relaciones funcionales y jerárquicas en el espacio social de trabajo:

Requiere de supervisión para el desarrollo de todas las tareas.

Las situaciones problemáticas o de incertidumbre son consultadas a un nivel superior.

Bases Curriculares

II.1 Introducción:

En este documento se desarrollan los criterios y definiciones básicas referidas a la estructura y organización del proceso formativo que los estudiantes deberán recorrer para desarrollar las competencias plasmadas en el perfil profesional.

La formación del Auxiliar mecánico para el Mantenimiento de Motores Diesel implica una carga horaria total de 492 horas reloj, organizada en módulos de diferente complejidad y duración.

El proceso de formación del Auxiliar para el mantenimiento mecánico de motores diesel se estructura en torno al conjunto de *capacidades profesionales* que resulta necesario alcanzar para garantizar el desarrollo de las competencias descriptas en el perfil profesional.

El concepto de capacidad profesional remite al conjunto de saberes articulados (acceso y uso de conocimiento y la información, dominio de procedimientos y aplicación de criterios de responsabilidad social) que se ponen en juego interrelacionadamente en las actividades y situaciones de trabajo identificados en el perfil profesional. La capacidad, por tanto, indica el resultado a alcanzar en el proceso de enseñanza-aprendizaje.

Para establecer la estructura del proceso formativo se ha definido un conjunto de áreas formativas (*áreas modulares*) organizadas en torno a capacidades profesionales afines desde el punto de vista del aprendizaje. Estas, a su vez, han sido organizadas en *módulos* cuyo desarrollo cubre el conjunto de las capacidades profesionales que se pretenden alcanzar en cada área modular.

La definición de módulos y áreas modulares no determinan la secuencia de los aprendizajes. La estructura modular fija criterios generales dentro de los cuales son posibles diversas alternativas de secuenciación de los módulos.

Handwritten notes and signatures in the bottom left corner.



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Stang

EDUARDO C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

0265

Ministerio de Educación y Cultura

Estas capacidades son transferibles a los motores de automotores diesel de tecnología tradicional y a los motores estacionarios.

Las actividades formativas que proporciona esta área modular se vinculan con la detección de fallas simples, y actuar reparando, ajustando o reemplazando componentes. Además se desarrollan tareas que permitan abordar las acciones que requieren llevar adelante un mantenimiento preventivo de acuerdo a un programa, realizando inspecciones periódicas (cambio de aceite, filtros, bujías, cables, visualización de pérdidas, etc.).

Esta área modular está conformada por los siguientes módulos:

- Verificación y mantenimiento de motores diesel: 55 hs
- Verificación y mantenimiento de sistemas de lubricación y refrigeración de motores diesel: 55 hs.

II.3. Estructura Modular de Auxiliar mecánico para el Mantenimiento en Motores Diesel.

En el primer cuadro se presenta la correspondencia de módulos de Formación laboral con los módulos propios de la Formación Profesional, en cuanto a reconocimiento de capacidades y competencias adquiridas.

Formación Laboral	Formación Profesional
AUXILIAR PARA EL MANTENIMIENTO MECANICO DE " MOTORES DIESEL "	AUXILIAR EN MANTENIMIENTO DE MOTORES DIESEL
Desarmado y Armado Motores Diesel	Motores Diesel
Sistemas de Lubricación y Refrigeración de motores diesel	Sistemas de Lubricación y Refrigeración de Motores Diesel
Verificación y Mantenimiento de Motores Diesel	Verificación y Mantenimiento de Motores Diesel
Verificación y Mantenimiento de Sistemas de Lubricación y Refrigeración de motores diesel	Verificación y Mantenimiento de Sistemas de Lubricación y Refrigeración de motores diesel

II.3. Secuenciación de los módulos:

La secuenciación de los módulos por parte de los estudiantes supone un ordenamiento secuencial de los mismos en función de criterios pedagógicos. En el cuadro siguiente se establece la secuenciación de los módulos.

Módulos	Módulos requeridos
Desarmado y Armado Motores Diesel	Desarmado y Armado Motores Diesel
Sistemas de Lubricación y Refrigeración de motores diesel	Sistemas de Lubricación y Refrigeración de Motores Diesel
Verificación y Mantenimiento de Motores Diesel	Verificación y Mantenimiento de Motores Diesel
Verificación y Mantenimiento de Sistemas de Lubricación y Refrigeración de motores diesel	Sistemas de Lubricación y Refrigeración de Motores Diesel

V.F.
S.M.
A

[Handwritten signature]



Provincia de Tierra del Fuego
 Antártida e Islas del Atlántico Sur
 República Argentina

COPIA FIEL DEL ORIGINAL

0265

Stamp
 MIRIAM G. STANG
 Jefe División Archivo
 M.E. y C.

Ministerio de Educación y Cultura

Módulo 1:
Desarmado y Armado Motores Diesel:

Objetivo general del módulo: El auxiliar para el mantenimiento mecánico de motores Diesel deberá desmontar y montar componentes mecánicos, Realiza estas tareas de montaje y desmontaje, aplicando métodos y tiempos para las tareas de puesta a punto, manejando información técnica para tal fin.

Duración: 100 HS

CAPACIDADES	CRITERIOS DE EVALUACION	CONTENIDOS
<p>Conoce y aplica Normas de Seguridad e Higiene en el taller y dirigida a personas. Conoce normas sobre protección ambiental. Clasifica, Maneja y Recicla residuos peligrosos que surgen de las tareas de mantenimiento. Resguarda y mantiene las herramientas de taller y otros elementos (herramientas especiales).</p>	<p>Reconoce normas de seguridad y de impacto ambiental. Emplea y Aplica las normas de seguridad y de impacto ambiental Aplica el mantenimiento de las herramientas a su cargo Selecciona las herramientas para realizar las tareas de montaje y desmontaje de los motores Diesel. Clasifica los residuos peligrosos y los dispone para su eliminación.</p>	<p>-Motores diesel- Clasificación. Principio de funcionamiento de los motores Diesel. Partes. Características y funciones de las partes. -Componentes de un motor diesel- Componentes, funciones Funciones Características. Manejo de catálogos -Montaje de componentes mecánicos de motores Diesel-</p>
<p>Conocimientos Básicos sobre Principio de funcionamiento de motores Diesel.</p>	<p>Identifica distintos componentes de un motor diesel a simple vista Identifica las diferentes etapas de funcionamiento de un motor diesel. Enuncia las características de cada una de las etapas de funcionamiento de un motor diesel. Evalúa el perfecto funcionamiento de los componentes mecánicos de motores Diesel.</p>	<p>Vinculación entre los componentes Métodos de trabajo. Lectura e interpretación de catálogos. -Normas de Seguridad y Ambientales - Normas de seguridad e higiene en el trabajo de desmontaje y montaje. -Normas ambientales.- Normas legales vigentes de características nacionales y/o locales.</p>
<p>Conocimientos Básicos sobre distintos materiales que componen un motor diesel, tratamientos de dureza y resistencia. Calidad y elección de los repuestos y accesorios para M. Diesel</p>	<p>Identifica los componentes que requieren mantenimiento. Selecciona repuestos y accesorios originales.</p>	<p>-Herramientas para Montar Componentes- Clasificación. Características. Usos. Normas de seguridad. Aplicación.</p>



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

COPIA FIEL DEL ORIGINAL

0265

Stamp
KORIANI G. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

Ministerio de Educación y Cultura

Reconoce y Aplica las operaciones Básicas de Matemática, Geometría. Conocimientos Básicos de los fenómenos físicos del Motor Diesel.	Aplica conocimientos matemáticos al momento de identificar fenómenos Físicos producidos en el funcionamiento de motores Diesel	
--	--	--

Módulo 2:

Sistemas de Lubricación y Refrigeración de motores Diesel:

Objetivo general del módulo: El auxiliar para el mantenimiento mecánico de motores Diesel deberá interpretar los componentes de los sistemas de lubricación y refrigeración de los motores Diesel, como así también realizar el control externo de los mismos. Identificar los componentes de estos sistemas. Recambiar los repuestos externos y Reconocer la presencia de pérdida de fluido identificando su origen.

Duración: 55 HS.

CAPACIDADES	CRITERIOS DE EVALUACION	CONTENIDOS
<p>Conoce y aplica Normas de Seguridad e Higiene en el taller y dirigida a personas. Conoce normas sobre protección ambiental. Clasifica, Maneja y Recicla residuos peligrosos que surgen de las tareas de mantenimiento. Resguarda y mantiene las herramientas de taller y otros elementos (herramientas especiales).</p>	<p>Reconoce normas de seguridad y de impacto ambiental. Emplea Y Aplica las normas de seguridad y de impacto ambiental Aplica el mantenimiento de las herramientas a su cargo Clasifica los residuos peligrosos y los dispone para su eliminación.</p>	<p>-Sistemas de Lubricación- Tipos de sistemas. Funcionamiento. Componentes. Montaje y desmontaje. -Grasas y Aceites- Clasificación. Características. Propiedades. Aplicaciones. -Sistemas de Refrigeración- Funcionamiento. Componentes. Montaje y desmontaje.</p>

Handwritten notes and signatures in a box, including the name 'SPM' and a signature.



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Stamp
ERNESTO C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

0265

Ministerio de Educación y Cultura

II.2. Áreas Modulares:

La estructura curricular de la formación laboral Auxiliar mecánico para el Mantenimiento de Motores Diesel se organiza en dos áreas modulares:

Operación y Montaje.
Verificación y Mantenimiento.

Operación y Montaje:

En esta área modular el alumno asimila, construye y da significados a conceptos que le permitirán operar los componentes de un motor diesel ya sea en tareas de montaje como tareas de desmontaje aplicando normas de seguridad y ambientales.

En esta área se desarrollan capacidades para vincular diferentes componentes mecánicos de los motores diesel, como se ensamblan, como se miden sus parámetros, como así también los componentes de los circuitos de refrigeración y lubricación; aplicando normas de seguridad y ambientales. También se abordan capacidades específicas para la búsqueda de información (parámetros necesarios para el armado y puesta a punto).

Estas capacidades son transferibles a los motores de automotores diesel de tecnología tradicional y a los motores.

Se debe entender por "operar" la acción de vincular diferentes componentes para producir un efecto esperado y controlado, con el conocimiento de las funciones y limitaciones.

Se debe entender por "montar" a la acción y efecto de armar, ajustar, ensamblar, reunir, poner en su lugar las piezas, elementos o componentes de un motor diesel a modo que pueda funcionar o lograr un fin para el cual se lo destina.

Las actividades formativas que se desarrollan en esta área modular se relacionan con el desarme y armado de motores diesel, los circuitos de refrigeración y lubricación, etc.

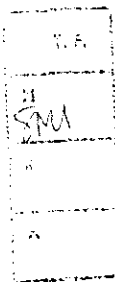
Esta área modular está conformada por los siguientes módulos:

Motores diesel:	100 hs.
Sistemas de lubricación y refrigeración de motores diesel:	90 hs.

Verificación y Mantenimiento

El área modular desarrolla capacidades vinculadas con la verificación de los componentes mecánicos de los motores diesel y sus sistemas de lubricación y refrigeración. Desarrolla capacidades para detectar fallas de baja complejidad y capacidades para reemplazar, repara y/o ajustar los componentes que presentan dificultades aplicando, en todos los casos, normas de seguridad y ambientales.

También desarrolla capacidades para llevar adelante un plan de mantenimiento preventivo programado y redactar los informes específicos a estas tareas por medio informático.



"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, y los Hielos Continentales, son y serán Argentinos"



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

COPIA FIEL DEL ORIGINAL

0265

Stang
MIRIAM C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

Ministerio de Educación y Cultura

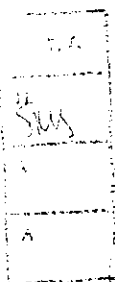
<p>Conocimientos Básicos sobre Principio de funcionamiento de los sistemas de lubricación y refrigeración de motores Diesel.</p>	<p>Identifica distintos componentes de los sistemas de lubricación y refrigeración de motores Diesel a simple vista Identifica las diferentes etapas de funcionamiento de los sistemas de refrigeración y lubricación de un motor diesel. Enuncia las características de cada uno de los componentes de un circuito de lubricación y refrigeración. Evalúa el perfecto funcionamiento de los componentes de lubricación y refrigeración de motores Diesel.</p>	<p>-Líquidos Refrigerantes- Clasificación. Características. Propiedades. Aplicaciones -Cambios de Fluidos Refrigerantes y Lubricantes- Métodos de trabajo empleados para el cambio de fluidos refrigerantes y lubricantes. -Normas de Seguridad y ambientales- Normas de seguridad e higiene en el trabajo de recambio de lubricantes y refrigerantes. Normas ambientales. Normas legales vigentes de características nacionales y/o locales.</p>
<p>Conocimientos Básicos sobre distintos elementos que componen los sistemas de refrigeración y lubricación de un motor naftero. Calidad y elección de los repuestos y accesorios para M. Diesel</p>	<p>Identifica los componentes que requieren mantenimiento y recambio. Selecciona repuestos y accesorios originales.</p>	<p>-Herramientas Empleadas para operar componentes de los sistemas de Refrigeración - Herramientas empleadas. Usos.</p>
<p>Reconoce y Aplica las operaciones Básicas de Matemática, Geometría. Conocimientos Básicos de los fenómenos físicos del Motor Diesel.</p>	<p>Aplica conocimientos matemáticos al momento de identificar fenómenos Físicos producidos en el funcionamiento de los sistemas de Refrigeración y Lubricación de motores Diesel</p>	<p>Herramientas empleadas. Usos.</p>

Módulo3:

Verificación y Mantenimiento de Motores Diesel:

Objetivo general del módulo: El auxiliar para el mantenimiento mecánico de motores Diesel deberá verificar y mantener los componentes de los motores de automotores, motores estacionarios o motores de equipo de campaña; solicitados por un sistema de mantenimiento programado o solicitados por un profesional de rango superior; aplicando un método de trabajo para ejercer las tareas de mantenimiento según especificaciones preestablecidas.

Duración: 100 HS.



[Handwritten signature]

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, y los Hielos Continentales, son y serán Argentinos"



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

COPIA FIEL DEL ORIGINAL

0265

Stamp
LEONARDO C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

Ministerio de Educación y Cultura

CAPACIDADES	CRITERIOS DE EVALUACION	CONTENIDOS
<p>Conoce y aplica Normas de Seguridad e Higiene en el taller y dirigida a personas. Conoce normas sobre protección ambiental. Clasifica, Maneja y Recicla residuos peligrosos que surgen de las tareas de mantenimiento. Resguarda y mantiene las herramientas de taller y otros elementos (herramientas especiales).</p>	<p>Reconoce normas de seguridad y de impacto ambiental. Emplea y Aplica las normas de seguridad y de impacto ambiental. Aplica el mantenimiento de las herramientas a su cargo. Clasifica los residuos peligrosos y los dispone para su eliminación.</p>	<p>-Verificación y Mantenimiento de puesta a punto de componentes de motores Diesel- Métodos de trabajo para realizar las verificaciones. Detección de fallas. Documentación técnica. Búsqueda, uso y aplicaciones. Parámetros de condiciones operativas. Método de trabajo para realizar el mantenimiento. -Herramientas e instrumentos de operación, verificación y mantenimiento- Herramientas e instrumentos empleados para la verificación y mantenimiento de los motores Diesel. Características. Modo de uso, calibración, lectura. Normas de seguridad en el uso. -Administración del Mantenimiento- Características, modelos Alcance de cada item. Forma de interpretar y completar las planillas de seguimiento. Búsqueda de información técnica, manejo de catálogos, uso de la</p>
<p>De acuerdo al Plan de Mantenimiento Preventivo (PMP.) recibido, Monta y Desmonta componentes de un motor diesel, seleccionando y utilizando las herramientas necesarias para tal fin.</p>	<p>Aplica las normas y métodos de trabajo específicos. Aplica método de uso sobre las herramientas e instrumentos de desmontaje y montaje seleccionados. Ejecuta las tareas en función del método seleccionado. Ensambla componentes de acuerdo a especificaciones preestablecidas. Identifica los componentes que requieren mantenimiento. Identifica los lugares de montaje de los componentes y sistemas mecánicos de los motores Diesel.</p>	<p>Herramientas e instrumentos de operación, verificación y mantenimiento- Herramientas e instrumentos empleados para la verificación y mantenimiento de los motores Diesel. Características. Modo de uso, calibración, lectura. Normas de seguridad en el uso. -Administración del Mantenimiento- Características, modelos Alcance de cada item. Forma de interpretar y completar las planillas de seguimiento. Búsqueda de información técnica, manejo de catálogos, uso de la</p>

[Handwritten signature]



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

0265

Stang

LICENCIADO C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

Ministerio de Educación y Cultura

En el siguiente cuadro se representa gráficamente la estructura modular de la Formación Laboral. La misma cuenta con una carga horaria total de 492 horas reloj.

<i>Operación y Montaje</i>	<i>Verificación y Mantenimiento</i>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> Desarmado y Armado Motores Diesel 100 hs. </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Sistemas de Lubricación y Refrigeración de Motores Diesel 55 hs. </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> Verificación y Mantenimiento de Motores Diesel. 90 hs. </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Verificación y Mantenimiento de Sistemas de Lubricación y Refrigeración de motores diesel 55 hs. </div>

Referente Formativo

Itinerario Formativo

Desarmado y Armado de Motores Diesel	100
Sistemas de Lubricación y Refrigeración de motores Diesel	50
Verificación y Mantenimiento de Motores Diesel	90
Verificación y Mantenimiento de Sistemas de Lubricación y Refrigeración de motores Diesel	55

Duración:

Contenidos Prácticos	200 horas
Contenidos teóricos	100 horas
Duración total	300 horas

Requisitos de asistencia a los Módulos

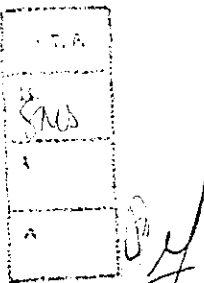
Deberán cumplir con el 75% de asistencia al modulo, el no cumplimiento, llevara al recursado del mismo

Requisitos de acceso del alumnado

Nivel académico: recomendable, escolaridad primaria o equivalente

Experiencia profesional: No se requiere experiencia profesional previa

Condiciones físicas: Deberá presentar certificado de aptitud Psico-física emitido por autoridad competente, a fin de que pueda desempeñar las actividades o tareas del curso.



COPIA FIEL DEL ORIGINAL



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

Stamp
ERIAN C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

0265

Ministerio de Educación y Cultura

<p>Realiza la Verificación y diagnóstico de las fallas Mecánicas de motores Diesel. Aplica el Mantenimiento, repara las mismas o deriva según complejidad de la falla al sector Técnico específico. Contrasta lo realizado con una aplicación correcta de un (P.M.P.).</p>	<p>Aplica las normas y métodos de trabajo específicos. Ejecuta las tareas en función del método seleccionado. Reconoce procedimientos de montaje de componentes y sistemas. Relaciona las características de los componentes y sistemas, con la función que cumplen estos, en los motores Diesel.</p>	<p>informática -Normas de seguridad y ambientales- Normas de seguridad e higiene en el trabajo de verificación y mantenimiento. Normas ambientales. Normas legales vigentes de características nacionales y/o locales</p>
<p>Del conocimiento profundo del SI.ME.LA, opera con responsabilidad, Herramientas de uso específico e Instrumentos de Medición y Control.</p>	<p>Alista los elementos de trabajo de acuerdo al método seleccionado. Analiza y evalúa el funcionamiento de los componentes vinculados con las tareas de mantenimiento con el instrumental adecuado y emite un informe final en una planilla diseñada a tal efecto. Aplica método de uso sobre las herramientas e instrumentos de desmontaje y montaje Calibra los instrumentos de verificación. Identifica las herramientas empleadas. Reconoce los instrumentos de verificación. Usa los instrumentos de verificación.</p>	

[Firma manuscrita]
 [Firma manuscrita]



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

0265

Stang
ERIAN C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

Ministerio de Educación y Cultura

<p>Opera básicamente una PC y Software específico, lo que le permite Buscar Información Técnica, Elaborar informes, y/o Armar programas de Mantenimiento.</p>	<p>Aplica las normas y métodos de trabajo específicos Evalúa la información, reportando según los niveles jerárquicos del ámbito de trabajo en que se encuentra. Identifica la documentación técnica Interpreta catálogos, manuales de características simples, bajo soporte electrónico. Interpreta el alcance de sus tareas en base a programas de mantenimiento preestablecidos.</p>	
<p>Interpreta planillas y ordenes de trabajo e inspección. Genera informes sobre operaciones y tareas. Redacta informes dirigidos a personal técnico o superior.</p>	<p>Aplica las normas y métodos de trabajo específicos. Identifica la documentación técnica Interpreta catálogos, manuales de características simples. Selecciona el método de trabajo. Selecciona herramientas e instrumentos para las tareas de de verificación y mantenimiento de motores Diesel. Evalúa la información, reportando según los niveles jerárquicos del ámbito de trabajo en que se encuentra.</p>	

T.A.
S.M.S.
A.
[Handwritten signature]



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Stamp
LEONARDO C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

0265

Ministerio de Educación y Cultura

Módulo 4:

Verificación y Mantenimiento de Sistemas de Lubricación y Refrigeración de motores Diesel:

Objetivo general del módulo: El auxiliar para el mantenimiento mecánico de motores Diesel, deberá realizar acciones de verificación y mantenimiento de los componentes de sistemas de lubricación y refrigeración de los automotores, motores estacionarios o motores de equipo de campaña; solicitadas por un sistema de mantenimiento programado o solicitadas por un profesional de rango superior; aplicando un método de trabajo para ejercer las tareas de mantenimiento según especificaciones preestablecidas.

Duración: 55 hs

CAPACIDADES	CRITERIOS DE EVALUACION	CONTENIDOS
<p>Conoce y aplica Normas de Seguridad e Higiene en el taller y dirigida a personas. Conoce normas sobre protección ambiental. Clasifica, Maneja y Recicla residuos peligrosos que surgen de las tareas de mantenimiento. Resguarda y mantiene las herramientas de taller y otros elementos (herramientas especiales).</p>	<p>Reconoce normas de seguridad y de impacto ambiental. Emplea Y Aplica las normas de seguridad y de impacto ambiental Aplica el mantenimiento de las herramientas a su cargo Clasifica los residuos peligrosos y los dispone para su eliminación.</p>	<p>-Verificación y Mantenimiento de Componentes de los Sistemas de Lubricación y Refrigeración de motores Diesel- Métodos de trabajo para realizar las verificaciones. Detección de fallas Documentación técnica. Búsqueda, uso y aplicaciones.</p>
<p>De la aplicación correcta del P.M.P., y del conocimiento de Funcionamiento de los Sistemas de Lubricación y Refrigeración, reemplaza Aceites, Fluidos, Grasas, Filtros, y realiza las reparaciones que estime corresponder.</p>	<p>Aplica las normas y métodos de trabajo específicos. Distingue los distintos componentes sistemas de lubricación y refrigeración de los motores Diesel Ejecuta las tareas en función del método seleccionado. Ensambla componentes de acuerdo a especificaciones preestablecidas. Evalúa el perfecto funcionamiento de los componentes sistemas de lubricación y refrigeración de los motores Diesel. Identifica las herramientas empleadas para las tareas de montaje y desmontaje.</p>	<p>Parámetros de condiciones operativas. Método de trabajo para realizar el mantenimiento. -Normas de Seguridad y ambientales- Normas de seguridad e higiene en el trabajo de verificación y mantenimiento. Normas ambientales. Normas legales vigentes de características nacionales y/o locales. -Herramientas e Instrumentos de operación, verificación y mantenimiento- Herramientas e instrumentos empleados para la verificación y mantenimiento de los</p>



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

Stang
IRIBIAN O. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

0265

Ministerio de Educación y Cultura

<p>Opera básicamente una PC y Software específico, lo que le permite Buscar Información Técnica, Elaborar informes, y/o Armar programas de Mantenimiento.</p>	<p>Aplica las normas y métodos de trabajo específicos Evalúa la información, reportando según los niveles jerárquicos del ámbito de trabajo en que se encuentra. Identifica la documentación técnica Interpreta catálogos, manuales de características simples, bajo soporte electrónico. Interpreta el alcance de sus tareas en base a programas de mantenimiento preestablecidos.</p>	<p>sistemas de lubricación y refrigeración de los motores Diesel. Características. Modo de uso, calibración, lectura. Normas de seguridad en el uso. -Administración del mantenimiento- Características, modelos Alcance de cada ítem. Forma de interpretar y completar las planillas de seguimiento. Búsqueda de información técnica, manejo de catálogos, uso de la informática</p>
<p>Interpreta planillas y ordenes de trabajo e inspección. Genera informes sobre operaciones y tareas. Redacta informes dirigidos a personal técnico o superior.</p>	<p>Aplica las normas y métodos de trabajo específicos. Identifica la documentación técnica Interpreta catálogos, manuales de características simples. Selecciona el método de trabajo. Selecciona herramientas e instrumentos para las tareas de verificación y mantenimiento de sistemas de lubricación y refrigeración. Evalúa la información, reportando según los niveles jerárquicos del ámbito de trabajo en que se encuentra.</p>	

[Firma]



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

Ministerio de Educación y Cultura

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

0265

Stamp
LEOPOLD C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

**AUXILIAR PARA EL MANTENIMIENTO MECANICO
DE "MOTORES NAFTEROS"**

Denominación de la figura Profesional:

AUXILIAR PARA EL MANTENIMIENTO MECANICO DE "MOTORES NAFTEROS"

Familia profesional:

Mecánica Automotriz

Competencia General:

El auxiliar para el mantenimiento mecánico en motores nafteros estará capacitado para desempeñarse en el marco de un equipo de trabajo o en forma individual, bajo supervisión para montar y desmontar componentes de motores nafteros, reparar fallas y aplicar un mantenimiento preventivo en motores nafteros de automotores y motores estacionarios.

Referente Formativo

Itinerario Formativo

- | | |
|---|-----|
| • Desarmado y Armado de Motores Nafteros | 100 |
| • Sistemas de Lubricación y Refrigeración de motores nafteros | 55 |
| • Verificación y Mantenimiento de Motores Nafteros | 90 |
| • Verificación y Mantenimiento de Sistemas de Lubricación y Refrigeración de motores nafteros | 55 |

Duración:

- | | |
|------------------------|-----------|
| • Contenidos Prácticos | 200 horas |
| • Contenidos teóricos | 100 horas |
| • Duración total | 300 horas |

Requisitos de asistencia a los Módulos:

Deberán cumplir con el 75% de asistencia al modulo, el no cumplimiento, llevara al precursado del mismo

Requisitos de acceso del alumnado:

- Nivel académico: recomendable, escolaridad primaria o equivalente
- Experiencia profesional: No se requiere experiencia profesional previa
- Condiciones físicas: Deberá presentar certificado de aptitud Psico- física emitido por autoridad competente, a fin de que pueda desempeñar las actividades o tareas del curso.



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Stamp
MIRIAM C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

0265

Ministerio de Educación y Cultura

Módulo 1:

Desarmado y Armado Motores Nafteros:

Objetivo general del módulo: El auxiliar para el mantenimiento mecánico en motores nafteros deberá desmontar y montar componentes mecánicos, Realiza estas tareas de montaje y desmontaje, aplicando métodos y tiempos para las tareas de puesta a punto, manejando información técnica para tal fin.

Duración: 100 HS

CAPACIDADES	CRITERIOS DE EVALUACION	CONTENIDOS
Conoce y aplica Normas de Seguridad e Higiene en el taller y dirigida a personas. Conoce normas sobre protección ambiental. Clasifica, Maneja y Recicla residuos peligrosos que surgen de las tareas de mantenimiento. Resguarda y mantiene las herramientas de taller y otros elementos (herramientas especiales).	<p>Reconoce normas de seguridad y de impacto ambiental.</p> <p>Emplea Y Aplica las normas de seguridad y de impacto ambiental</p> <p>Aplica el mantenimiento de las herramientas a su cargo</p> <p>Selecciona las herramientas para realizar las tareas de montaje y desmontaje de los motores nafteros.</p> <p>Clasifica los residuos peligrosos y los dispone para su eliminación.</p>	<p>Motores de combustión interna Clasificación.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Principio de funcionamiento de los motores nafteros. ▪ Partes. <p>Características y funciones de las partes.</p> <p>Componentes de un motor naftero Componentes, funciones</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Funciones ▪ Características. ▪ Manejo de catálogos <p>Montaje de componentes mecánicos de motores nafteros</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Vinculación entre los componentes ▪ Métodos de trabajo. <p>Lectura e interpretación de catálogos.</p> <p>Normas de Seguridad Normas de seguridad e higiene en el trabajo de desmontaje y montaje.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Normas ambientales. <p>Normas legales vigentes de características nacionales y/o locales.</p>
Conocimientos Básicos sobre Principio de funcionamiento de motores Nafteros. Motores de combustión interna. Ciclo de 4 tiempos. Ciclo Otto.	<p>Identifica distintos componentes de un motor naftero a simple vista</p> <p>Identifica las diferentes etapas de funcionamiento de un motor naftero.</p> <p>Enuncia las características de cada una de las etapas de funcionamiento de un motor naftero.</p> <p>Evalúa el perfecto funcionamiento de los componentes mecánicos de motores nafteros.</p>	<p>Herramientas para montar componentes de motores nafteros</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Clasificación. ▪ Características. ▪ Usos.
Conocimientos Básicos sobre distintos materiales que componen un motor naftero, tratamientos de dureza y resistencia. Calidad y elección de los repuestos y accesorios para M. Nafteros	<p>Identifica los componentes que requieren mantenimiento.</p> <p>Selecciona repuestos y accesorios originales.</p>	



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

0265

Stamp
MARIANO C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

Ministerio de Educación y Cultura

Reconoce y Aplica las operaciones Básicas de Matemática, Geometría. Conocimientos Básicos de los fenómenos físicos del Motor Nafteros.	Aplica conocimientos matemáticos al momento de identificar fenómenos Físicos producidos en el funcionamiento de motores nafteros	▪ Normas de seguridad. Aplicación.
--	--	------------------------------------

Módulo 2:

Sistemas de Lubricación y Refrigeración de motores nafteros:

Objetivo general del módulo: El auxiliar para el mantenimiento mecánico en motores nafteros deberá interpretar los componentes de los sistemas de lubricación y refrigeración de los motores nafteros, como así también realizar el control externo de los mismos. Identificar los componentes de estos sistemas. Recambiar los repuestos externos y Reconocer la presencia de pérdida de fluido identificando su origen.

Duración: 55 HS.

CAPACIDADES	CRITERIOS DE EVALUACION	CONTENIDOS
Conoce y aplica Normas de Seguridad e Higiene en el taller y dirigida a personas. Conoce normas sobre protección ambiental. Clasifica, Maneja y Recicla residuos peligrosos que surgen de las tareas de mantenimiento. Resguarda y mantiene las herramientas de taller y otros elementos (herramientas especiales).	Reconoce normas de seguridad y de impacto ambiental. Emplea y Aplica las normas de seguridad y de impacto ambiental Aplica el mantenimiento de las herramientas a su cargo Clasifica los residuos peligrosos y los dispone para su eliminación.	Sistemas De Lubricación ▪ Tipos de Sistemas. ▪ Funcionamiento. ▪ Componentes. Montaje Y Desmontaje. Grasas y Aceites. ▪ Clasificación. ▪ Características. ▪ Propiedades. Aplicaciones.

[Firma manuscrita]



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

0265

Stang
ERMIAN C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

Ministerio de Educación y Cultura

<p>Conocimientos Básicos sobre Principio de funcionamiento de los sistemas de lubricación y refrigeración de motores Nafteros.</p>	<p>Identifica distintos componentes de los sistemas de lubricación y refrigeración de motores nafteros a simple vista</p> <p>Identifica las diferentes etapas de funcionamiento de los sistemas de refrigeración y lubricación de un motor naftero.</p> <p>Enuncia las características de cada uno de los componentes de un circuito de lubricación y refrigeración.</p> <p>Evalúa el perfecto funcionamiento de los componentes de lubricación y refrigeración de motores nafteros.</p>	<p>Sistemas de Refrigeración</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Tipos De Sistemas. ▪ Funcionamiento. ▪ Componentes. <p>Montaje y Desmontaje.</p> <p>Líquidos Refrigerantes</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Clasificación. ▪ Características. ▪ Propiedades. <p>Aplicaciones</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Cambios de fluidos refrigerantes y lubricantes. <p>Métodos de trabajo empleados para el cambio de fluidos refrigerantes y lubricantes.</p> <p>Normas de Seguridad y Normas Ambientales</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Normas de Seguridad e higiene en el Trabajo de recambio de Lubricantes y refrigerantes.
<p>Conocimientos Básicos sobre distintos elementos que componen los sistemas de refrigeración y lubricación de un motor naftero. Calidad y elección de los repuestos y accesorios para M. Nafteros</p>	<p>Identifica los componentes que requieren mantenimiento y recambio.</p> <p>Selecciona repuestos y accesorios originales.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Normas Ambientales. Normas legales vigentes de características Nacionales y/o Locales. ▪ Herramientas empleadas para operar componentes de los Sistemas de Lubricación
<p>Reconoce y Aplica las operaciones Básicas de Matemática. Geometría. Conocimientos Básicos de los fenómenos físicos del Motor Nafteros.</p>	<p>Aplica conocimientos matemáticos al momento de identificar fenómenos Físicos producidos en el funcionamiento de los sistemas de Refrigeración y Lubricación de motores nafteros</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Herramientas empleadas. ▪ Usos. ▪ Herramientas empleadas para operar Componentes de los Sistemas de Refrigeración ▪ Herramientas Empleadas. ▪ Usos.

[Firma]



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

Ministerio de Educación y Cultura

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Stang
MIRIAM C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

0265

Módulo3:

Verificación y Mantenimiento de Motores Nafteros:

Objetivo general del módulo: El auxiliar para el mantenimiento mecánico en motores nafteros deberá verificar y mantener los componentes de los motores de automotores, motores estacionarios o motores de equipo de campaña; solicitados por un sistema de mantenimiento programado o solicitados por un profesional de rango superior; aplicando un método de trabajo para ejercer las tareas de mantenimiento según especificaciones preestablecidas.

Duración: 100 HS.

CAPACIDADES	CRITERIOS DE EVALUACION	CONTENIDOS
<p>Conoce y aplica Normas de Seguridad e Higiene en el taller y dirigida a personas. Conoce normas sobre protección ambiental. Clasifica, Maneja y Recicla residuos peligrosos que surgen de las tareas de mantenimiento. Resguarda y mantiene las herramientas de taller y otros elementos (herramientas especiales).</p>	<p>Reconoce normas de seguridad y de impacto ambiental.</p> <p>Emplea y Aplica las normas de seguridad y de impacto ambiental</p> <p>Aplica el mantenimiento de las herramientas a su cargo</p> <p>Clasifica los residuos peligrosos y los dispone para su eliminación.</p>	<p>Verificación y mantenimiento de puesta a punto de componentes de motores nafteros</p> <p>Métodos de trabajo para realizar las verificaciones.</p> <p>Detección de fallas.</p> <p>Documentación técnica. búsqueda, uso y aplicaciones.</p> <p>Parámetros de condiciones operativas.</p>
<p>De acuerdo al Plan de Mantenimiento Preventivo (PM.) recibido. Monta y Desmonta componentes de un motor naftero, seleccionando y utilizando las herramientas necesarias para tal fin.</p>	<p>Aplica las normas y métodos de trabajo específicos.</p> <p>Aplica método de uso sobre las herramientas e instrumentos de desmontaje y montaje seleccionados</p> <p>Ejecuta las tareas en función del método seleccionado.</p> <p>Ensambla componentes de acuerdo a especificaciones preestablecidas.</p> <p>Identifica los componentes que requieren mantenimiento.</p> <p>Identifica los lugares de montaje de los componentes y sistemas mecánicos de los motores nafteros.</p>	<p>Método de trabajo para realizar el mantenimiento.</p> <p>Herramientas e instrumentos empleados para la verificación y mantenimiento de los motores nafteros.</p> <p>Características.</p> <p>Modo de uso, calibración, lectura.</p> <p>Normas de seguridad en el uso.</p> <p>Administración del mantenimiento</p> <p>Características, modelos</p> <p>Alcance de cada ítem.</p> <p>Forma de interpretar y completar las planillas de</p>



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Stamp
L. RAMON STING
Jefe Estación Archivo
M.E. y C.

0265

Ministerio de Educación y Cultura

<p>Opera básicamente una PC y Software específico, lo que le permite Buscar Información Técnica, Elaborar informes, y/o Armar programas de Mantenimiento.</p>	<p>Aplica las normas y métodos de trabajo específicos</p> <p>Evalúa la información, reportando según los niveles jerárquicos del ámbito de trabajo en que se encuentra.</p> <p>Identifica la documentación técnica</p> <p>Interpreta catálogos, manuales de características simples, bajo soporte electrónico.</p> <p>Interpreta el alcance de sus tareas en base a programas de mantenimiento preestablecidos.</p>
<p>Interpreta planillas y ordenes de trabajo e inspección. Genera informes sobre operaciones y tareas. Redacta informes dirigidos a personal técnico o superior.</p>	<p>Aplica las normas y métodos de trabajo específicos.</p> <p>Identifica la documentación técnica</p> <p>Interpreta catálogos, manuales de características simples.</p> <p>Selecciona el método de trabajo.</p> <p>Selecciona herramientas e instrumentos para las tareas de de verificación y mantenimiento de motores nafteros.</p> <p>Evalúa la información, reportando según los niveles jerárquicos del ámbito de trabajo en que se encuentra.</p>

[Firma]



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

Ministerio de Educación y Cultura

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

0265

Stamp
ERIKAM C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

Módulo 4:

Verificación y Mantenimiento de Sistemas de Lubricación y Refrigeración de motores nafteros:

Objetivo general del módulo: El auxiliar para el mantenimiento mecánico en motores nafteros deberá realizar acciones de verificación y mantenimiento de los componentes de sistemas de lubricación y refrigeración de los automotores, motores estacionarios o motores de equipo de campaña; solicitadas por un sistema de mantenimiento programado o solicitadas por un profesional de rango superior; aplicando un método de trabajo para ejercer las tareas de mantenimiento según especificaciones preestablecidas.

Duración: 55 hs

CAPACIDADES	CRITERIOS DE EVALUACION	CONTENIDOS
Conoce y aplica Normas de Seguridad e Higiene en el taller y dirigida a personas. Conoce normas sobre protección ambiental. Clasifica, Maneja y Recicla residuos peligrosos que surgen de las tareas de mantenimiento. Resguarda y mantiene las herramientas de taller y otros elementos (herramientas especiales).	Reconoce normas de seguridad y de impacto ambiental. Emplea Y Aplica las normas de seguridad y de impacto ambiental Aplica el mantenimiento de las herramientas a su cargo Clasifica los residuos peligrosos y los dispone para su eliminación.	-Verificación y mantenimiento de componentes de los Sistemas de lubricación y refrigeración de los motores nafteros- Métodos de trabajo para realizar las verificaciones. Detección de fallas Documentación técnica. Búsqueda, uso y aplicaciones.

Handwritten signature



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

0265

Stang
MIRIAM C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

Ministerio de Educación y Cultura

<p>De la aplicación correcta del P.M.P., y del conocimiento de Funcionamiento de los Sistemas de Lubricación y Refrigeración, reemplaza Aceites, Fluidos, Grasas, Filtros, y realiza las reparaciones que estime corresponden.</p>	<p>Aplica las normas y métodos de trabajo específicos.</p> <p>Distingue los distintos componentes sistemas de lubricación y refrigeración de los motores nafteros</p> <p>Ejecuta las tareas en función del método seleccionado.</p> <p>Ensambla componentes de acuerdo a especificaciones preestablecidas.</p> <p>Evalúa el perfecto funcionamiento de los componentes sistemas de lubricación y refrigeración de los motores nafteros.</p> <p>Identifica las herramientas empleadas para las tareas de montaje y desmontaje.</p>	<p>Parámetros de condiciones operativas.</p> <p>Método de trabajo para realizar el mantenimiento.</p> <p>-Normas de Seguridad y Ambientales-</p> <p>Normas de seguridad e higiene en el trabajo de verificación y mantenimiento.</p> <p>Normas ambientales.</p> <p>Normas legales vigentes de características nacionales y/o locales.</p> <p>-Herramientas e instrumentos de operación, verificación y mantenimiento-</p> <p>Herramientas e instrumentos empleados para la verificación y mantenimiento de los sistemas de lubricación y refrigeración de los motores nafteros.</p>
<p>Opera básicamente una PC y Software específico, lo que le permite Buscar Información Técnica, Elaborar informes, y/o Armar programas de Mantenimiento.</p>	<p>Aplica las normas y métodos de trabajo específicos</p> <p>Evalúa la información, reportando según los niveles jerárquicos del ámbito de trabajo en que se encuentra.</p> <p>Identifica la documentación técnica</p> <p>Interpreta catálogos, manuales de características simples, bajo soporte electrónico.</p> <p>Interpreta el alcance de sus tareas en base a programas de mantenimiento preestablecidos.</p>	<p>Características.</p> <p>Modo de uso, calibración, lectura.</p> <p>Normas de seguridad en el uso.</p> <p>-Administración del mantenimiento-</p> <p>Características, modelos</p> <p>Alcance de cada ítem.</p> <p>Forma de interpretar y completar las planillas de seguimiento.</p> <p>Búsqueda de información técnica, manejo de catálogos.</p>

[Firma]



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

0265

Stamp
LEONARDO C. STAMIG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

Ministerio de Educación y Cultura

<p>Interpreta planillas y ordenes de trabajo e inspección. Genera informes sobre operaciones y tareas. Redacta informes dirigidos a personal técnico o superior.</p>	<p>Aplica las normas y métodos de trabajo específicos.</p> <p>Identifica la documentación técnica</p> <p>Interpreta catálogos, manuales de características simples.</p> <p>Selecciona el método de trabajo.</p> <p>Selecciona herramientas e instrumentos para las tareas de verificación y mantenimiento de sistemas de lubricación y refrigeración.</p> <p>Evalúa la información, reportando según los niveles jerárquicos del ámbito de trabajo en que se encuentra.</p>	<p>uso de la informática</p>
--	---	------------------------------



Mueel
Prof. María T. Cabrera de Urdapilleta
Ministro de Educación y Cultura

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

Ministerio de Educación y Cultura

Stamp
ERIAN C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

0265

USHUAIA, 21 FEB 2006

VISTO la Resolución del Consejo Federal de Cultura y Educación N° 234/05, Resolución del Ministerio de Educación y Cultura N° 0242/06 y la Nota D.V.E-T-TTP N° 662/05; y

CONSIDERANDO:

Que la Resolución N° 0242/06 Ministerio de Educación y Cultura, establece las condiciones que tendrá la oferta y los Itinerarios Formativos de Capacitación Laboral, Formación Laboral y/o Formación Profesional que se dictan en los establecimientos de los Centros de Formación Profesional, Centros de Artes y Oficios, Escuelas de Jóvenes y Adultos, Establecimientos de Contextos de Encierro y/o Programas de Formación Laboral para Jóvenes y Adultos de la Provincia.

Que la Dirección de Vinculación Educación – Trabajo y TTP ha solicitado por Nota N° 662/05 los instrumentos legales que avalen el Documento Base de las siguientes Figuras Profesionales de Formación Laboral: "Auxiliar para el Mantenimiento Mecánico de Motores Diesel" y "Auxiliar para el Mantenimiento Mecánico de Motores Nafteros".

Que la Resolución N° 234/05 Consejo Federal de Cultura y Educación, aprueba los Documentos Base (Perfil Profesional, Bases Curriculares y Módulos) de los siguientes Perfiles de Formación Profesional: "Auxiliar en Mantenimiento de Motores Nafteros" y "Auxiliar en Mantenimiento de Motores Diesel".

Que esta Resolución expresa que el sistema educativo debe ser articulado, equitativo, abierto, prospectivo y orientado a satisfacer las necesidades nacionales y la diversidad regional.

Que el Documento Base de las Figuras Profesionales de Formación Laboral contiene: el perfil de la figura profesional, el itinerario formativo, los requisitos de acceso y permanencia de los educandos, la carga horaria del ciclo formativo y los módulos involucrados en el perfil profesional de la oferta formativa.

Que el nuevo perfil profesional que se presenta en esta oportunidad, ha sido desarrollado en el ámbito de la Dirección Vinculación Educación-Trabajo-TTP sobre la base de los documentos de Formación Profesional aprobados por la Resolución N° 234/05 del Consejo Federal de Cultura y Educación.

Que los módulos garantizan el desarrollo de las competencias generales y Capacidades Específicas previstas para cada una de las formaciones, atendiendo de un modo flexible a la diversidad de las realidades socio-productivas y educativas locales y provinciales, resguardando la unidad y calidad de la formación.

Que obra debida intervención del señor Secretario de Educación.

Que la suscripta se encuentra facultada para dictar el presente acto administrativo en virtud de lo establecido en el artículo 14° de la Ley Provincial 617.

Por ello:

LA MINISTRO DE EDUCACIÓN Y CULTURA
RESUELVE:

ARTÍCULO 1º.- Aprobar el Documento Base de las Figuras Profesionales de Formación Laboral que se detallan como Anexo I de la presente; por los motivos expuestos en el exordio.

ARTICULO 2º.- Notificar a los responsables de las instituciones en donde se dicte
///...2.-

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, y los Hielos Continentales, son y serán Argentinos"

B-32



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Stamp
MIRIAM C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

Ministerio de Educación y Cultura

.../11/2.-

las Figuras Profesionales de Formación Laboral que deberán adecuar sus ofertas formativas al Documento Base, evaluar la implementación del mismo y presentar las modificaciones que considere pertinente para su actualización.

ARTÍCULO 3°.- Comunicar. Dar al Boletín Oficial de la Provincia y archivar.

RESOLUCIÓN M.E. y C. N°

0265

/06.-



Prof. María I. Cabrera de Urdapilleta
Ministro de Educación y Cultura

**Centro de Información y
Documentación Educativa
9410 - Ushuaia Tierra del Fuego
REPUBLICA ARGENTINA**



Provincia de Tierra del Fuego
Islas de las Malvinas y Sandwich del Sur
República Argentina

Stang
EDUARDO C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

Ministerio de Educación y Cultura

ANEXO I DE LA RESOLUCIÓN M.E. y C. N° 0265 /06.-

AUXILIAR PARA EL MANTENIMIENTO MECANICO DE “ MOTORES DIESEL”

Perfil Profesional:

I.1 Competencia General:

El auxiliar para el mantenimiento mecánico de motores diesel estará capacitado para desempeñarse en el marco de un equipo de trabajo o en forma individual, bajo supervisión para montar y desmontar componentes de motores diesel, reparar fallas y aplicar un mantenimiento preventivo en motores diesel de automotores .

I.1.1. Áreas de Competencia:

Las áreas de competencia del perfil profesional del auxiliar para el mantenimiento mecánico de motores diesel son:

Montar y desmontar componentes de motores diesel.

El auxiliar para el mantenimiento mecánico de motores diesel esta capacitado para desmontar y montar componentes mecánicos, componentes eléctricos y componentes de los sistemas de lubricación y refrigeración en motores diesel. Realiza las tareas de montaje y desmontaje de componentes mecánicos aplicando métodos y tiempos, manejando información técnica para tal fin.

De los componentes eléctricos de motores diesel, solamente realiza su montaje, no los pone a punto.

Realiza el montaje y desmontaje de los componentes de sistemas de refrigeración de motores diesel

Realiza el montaje y desmontaje de los componentes de sistemas de lubricación de motores diesel.

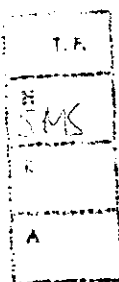
En todas sus actividades aplica normas de seguridad, calidad y confiabilidad.

Reparar fallas mecánicas en motores diesel.

El auxiliar para el mantenimiento mecánico de motores diesel esta capacitado para reparar fallas en los componentes mecánicos, en los sistemas de refrigeración y lubricación de los motores diesel.

El auxiliar para el mantenimiento mecánico de motores diesel detecta fallas simples en los motores diesel. Las fallas o defectos complejos le son indicadas por un profesional de nivel superior y las repara bajo supervisión.

En todas sus actividades aplica normas de seguridad, calidad y confiabilidad.





Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Stamp
BERNARD C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

0265

Ministerio de Educación y Cultura

Aplicar el mantenimiento preventivo en los motores diesel.

El auxiliar para el mantenimiento mecánico de motores diesel estará capacitado par aplicar un programa de mantenimiento preventivo a motores diesel.

Realizará cambios o ajuste de componentes (filtros, mangueras, bujías, ajuste de válvulas, juntas de motor, etc.) siguiendo una rutina de mantenimiento programado.

Luego de sus tareas confeccionará los informes correspondientes.

En todas sus actividades aplica normas de seguridad, calidad y confiabilidad.

I.1.2. Área Ocupacional.

Existe una gran demanda de personal para realizar reparaciones con eficiencia por defecto o fallas o por una rutina o servicio a los motores diesel, fundamentalmente en las concesionarias y talleres mecánicos de reparación.

El área ocupacional del auxiliar para el mantenimiento mecánico de motores diesel se circunscribe netamente en el área de reparaciones o servicios de mantenimiento a usuarios de automotores de una tecnología tradicional en concesionarias y talleres de reparaciones y las tareas que este auxiliar mecánico desarrolla las realiza bajo supervisión.

Las competencias que comprenden a este auxiliar le permiten abordar motores de automotores diesel de tecnología tradicional .

I.1.3. Justificación del perfil

Si bien el parque automotor ha sufrido un gran incremento de unidades y además trae incorporadas nuevas tecnologías existe una gran cantidad de automotores con tecnología tradicional que requieren de un servicio de mantenimiento y a los cuales habrá que seguir dando respuestas.

T.F.
SMS
A

[Handwritten signature]



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

0265

Stamp
MARIANO C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

Ministerio de Educación y Cultura

Los usuarios de estos automotores exigen las mismas condiciones de atención y de servicio que los usuarios de automotores de última generación.

Para la información y documentación técnica se utiliza con intensidad creciente los soportes informáticos.

Estas tres razones demuestran la demanda de un auxiliar que conozca la tecnología de estos automotores tradicionales pero con una prestación de servicio igual a la de los automotores de última generación.

Esto implica que el alcance de este perfil es para jóvenes que quieran iniciarse en esta área ocupacional o mecánicos que necesitan una reconversión en el área de prestación de servicio y atención al cliente.

De todos modos es un perfil que en corto plazo necesitará de una reconsideración debido a que paulatinamente este parque automotor irá siendo desplazado por el parque automotor de última generación. En cada punto del país esta situación se dará con plazos diferentes de acuerdo al avance de la tecnología del parque automotor local.

1.2. Desarrollo del perfil profesional

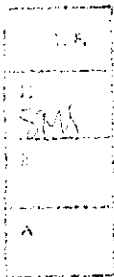
Área de Competencia 1

Montar y desmontar componentes de motores diesel¹

Actividades	Criterios de Realización
Obtener la información del montaje o desmontaje de componentes de un motor diesel.	Se identifican los objetivos y funciones de las órdenes de pedido o de trabajo. Se identifican los componentes y herramientas que intervienen en el montaje y/o desmontaje
Obtener los recursos necesarios para la realización de sus tareas.	Se obtienen las órdenes de requisición de componentes. Se solicita y retira los componentes de los almacenes de repuestos Se solicita y retira el herramental adecuado para el desempeño de las tareas de montaje y/o desmontaje.
Efectuar el montaje y/o desmontaje de componentes simples del motor.	Se aplican los procedimientos para el reemplazo de componentes del motor. Se interpretan los datos técnicos de los componentes mecánicos para efectuar su montaje y/o desmontaje. Se aplican los procedimientos para el reemplazo de componentes internos y externos de un motor diesel. Se utiliza el herramental y recaudos necesarios para lograr montajes de calidad. Se realizan las tareas en los tiempos determinados. Se aplican normas de seguridad, de calidad, y de cuidado del medio ambiente.

¹ Montaje: acción y efecto de montar, entendiéndose por ello, el armar, ajustar, ensamblar, reunir, poner en su lugar las piezas, elementos o componentes de un motor de combustión interna de cuatro tiempos a modo que pueda funcionar o lograr un fin para el cual se lo destina.

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, y los Hielos Continentales, son y serán Argentinos"





Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

LA COPIA FIEL DEL ORIGINAL

0265

Stang
MIRIAM C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

Ministerio de Educación y Cultura

Registrar y comunicar | Se completan los datos de las órdenes de trabajo.
el desarrollo de las | Se comunica al responsable del sector el desarrollo de las
tareas. | tareas.

Alcances y Condiciones del Ejercicio Profesional del área de competencia:
Montar y Desmontar componentes de motores diesel.

Principales resultados del trabajo:

Lectura e interpretación de las tareas y su alcance.
Componentes mecánicos del automotor montados en condiciones de calidad y seguridad
Informes de las tareas desarrolladas.
Metodologías y estrategias de montaje y desmontaje correctamente implementadas.
Manejo de herramientas acordes a las tareas.

Medios de Producción:

Diagramas de distribución, tablas de bujías, tabla de torques en tornillos del motor. Datos técnicos de los componentes de motores diesel.
Herramientas para producir el montaje y desmontaje de componentes simples del motor.

Procesos de trabajo y producción:

Realizar montajes de motores enchavetados.
Realizar el desmontaje completo de motores.

Técnicas y normas:

Normas de calidad. Normas de procedimiento. Normas de seguridad.

Datos e información disponibles y/o generados

Identificación de las características de los componentes de motores diesel.

Relaciones funcionales y jerárquicas en el espacio social de trabajo:

Requiere de supervisión para el desarrollo de todas las tareas.
Las situaciones problemáticas o de incertidumbre son consultadas a un nivel superior.

Área de Competencia 2
Reparar fallas mecánicas en motores diesel.

Actividades	Criterios de Realización
Obtener la información de las reparaciones requeridas	Se identifican los objetivos y alcances de las órdenes de pedido o de trabajo. Se identifican los componentes y herramientas que intervienen en la reparación.
Verificar las condiciones de trabajo.	Se observa el estado de la falla sobre el motor a reparar. Se interpretan las condiciones de trabajo de acuerdo al tipo de motor (marca, modelo, si es de un automóvil u otro

Handwritten notes in a box: "SMA", "A", and other illegible marks.

Handwritten signature.



Provincia de Tierra del Fuego
 Antártida e Islas del Atlántico Sur
 República Argentina

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Stamp
 MARIANO C. STING
 Jefe División Archivo
 M.E. y C.

0265

Ministerio de Educación y Cultura

	automotor, etc.) y al estado del mismo (limpieza, ubicación, etc.).
Obtener los recursos que sean necesarios para realizar las tareas esperadas.	Se obtienen las órdenes de pedido de componentes. Se solicita y retira los componentes de los almacenes de repuestos necesarios para la reparación de fallas. Se solicita y retira el herramental adecuado para el desempeño de las tareas de reparación.
Efectuar la reparación o ajuste de la falla	Se aplican los procedimientos para el remplazo y/o reparación de componentes del motor. Se utiliza el herramental y recaudos necesarios para lograr reparaciones y ajustes de calidad. Se realizan las tareas en los tiempos determinados. Se aplican normas de seguridad, de calidad. y que garanticen un medio ambiente sustentable.
Registrar y comunicar el desarrollo de las tareas.	Se completan los datos de las órdenes de trabajo. Se comunica al responsable del sector el desarrollo de las tareas.

**Alcances y Condiciones del Ejercicio Profesional del área de competencia:
 Reparar fallas mecánicas en motores diesel.**

Principales resultados del trabajo:

Lectura e interpretación de las tareas y su alcance.
 Reparaciones y ajustes de los componentes mecánicos en motores diesel en condiciones de calidad y seguridad
 Informes de las tareas desarrolladas.
 Manejo de herramientas e instrumentos acordes a las tareas.

Medios de Producción:

Diagramas de distribución, tablas de bujías, tabla de torques en tornillos del motor, tablas de luz de válvulas.
 Herramientas para producir el recambio de componentes y de ajuste.

Procesos de trabajo y producción:

Realizar cambios de componentes de motores diesel y sus correspondientes ajustes o puestas a punto.

Técnicas y normas:

Normas de calidad. Normas de procedimiento. Normas de seguridad.

Datos e información disponibles y/o generados

Identificación de las características de los componentes de baja complejidad en los motores.

Relaciones funcionales y jerárquicas en el espacio social de trabajo:

Requiere de supervisión para el desarrollo de todas las tareas.
 Las situaciones problemáticas o de incertidumbre son consultadas a un nivel superior.

Handwritten notes and signatures in the left margin.



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Stano
FRANCISCO STANO
Jefe División Archivo
M.E. y C.

0265

Ministerio de Educación y Cultura

Área de Competencia 3

Aplicar el mantenimiento preventivo en los motores diesel.²

Actividades	Criterios de Realización
Obtener la documentación técnica del programa de mantenimiento.	Se identifican los objetivos y alcances de los programas de mantenimiento. Se identifican los tiempos, momentos y estado del motor para realizar el mantenimiento
Obtener los recursos necesarios para realizar las tareas.	Se solicita y retira el herramental necesario para realizar el mantenimiento.
Efectuar las tareas de mantenimiento.	Se identifican las partes del motor solicitadas por el programa de mantenimiento. Se realizan las observaciones y mediciones pertinentes. Se aplica método de trabajo progresivo, tiempo acorde a normas y calidad total en las tareas de mantenimiento. Se aplican normas de seguridad, de calidad. y de resguardo del medio ambiente.
Operar componentes mecánicos.	Se identifican los componentes que requieren una puesta a punto según los resultados de la supervisión de mantenimiento. Se realizan los ajustes y puesta a punto de los componentes de acuerdo a parámetros prefijados utilizando los instrumentos adecuados. Se aplica método de trabajo, tiempo y calidad en las tareas de mantenimiento. Se aplican normas de seguridad, de calidad. y de medio ambiente.
Registrar y comunicar el desarrollo de las tareas.	Se registran los resultados del mantenimiento. Se comunica al responsable del sector el desarrollo de las tareas.

**Alcances y Condiciones del Ejercicio Profesional del área de competencia:
Aplicar el mantenimiento preventivo en los motores diesel**

Principales resultados del trabajo:

Lectura e interpretación de las tareas y su alcance.
Mantenimiento de motores en tiempo y forma.
Informes de las tareas desarrolladas.

Medios de Producción:

Diagramas de distribución, tablas de bujías, tabla de torques en tornillos del motor, tablas de luz de válvulas, tablas de aceites y lubricantes
Herramientas para producir el recambio de filtros, aceites, refrigerantes.

Procesos de trabajo y producción:

Mantenimiento: Actividad que consiste en la localización, identificación, prevención y/o corrección de defectos conforme a los programas de mantenimiento de motores.

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, y los Hielos Continentales, son y serán Argentinos"

Handwritten notes and stamps in the bottom left corner, including a box with 'A' and some illegible scribbles.



Provincia de Tierra del Fuego
 Antártida e Islas del Atlántico Sur
 República Argentina

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Stamp
 M. E. y C.
 Jefe División Archivo
 M.E. y C.

0265

Ministerio de Educación y Cultura

Realizar observaciones y recambios de refrigerantes, lubricantes, filtros en los motores diesel según planillas de mantenimiento en los tiempos determinados.

Técnicas y normas:

Normas de calidad. Normas de procedimiento. Normas de seguridad.

Datos e información disponibles y/o generados

Secuencia de tareas para el desarrollo del mantenimiento.

Informes sobre el estado de motores según las acciones del mantenimiento.

Relaciones funcionales y jerárquicas en el espacio social de trabajo:

Requiere de supervisión para el desarrollo de todas las tareas.

Las situaciones problemáticas o de incertidumbre son consultadas a un nivel superior.

Bases Curriculares

II.1 Introducción:

En este documento se desarrollan los criterios y definiciones básicas referidas a la estructura y organización del proceso formativo que los estudiantes deberán recorrer para desarrollar las competencias plasmadas en el perfil profesional.

La formación del Auxiliar mecánico para el Mantenimiento de Motores Diesel implica una carga horaria total de 492 horas reloj, organizada en módulos de diferente complejidad y duración.

El proceso de formación del Auxiliar para el mantenimiento mecánico de motores diesel se estructura en torno al conjunto de *capacidades profesionales* que resulta necesario alcanzar para garantizar el desarrollo de las competencias descriptas en el perfil profesional.

El concepto de capacidad profesional remite al conjunto de saberes articulados (acceso y uso de conocimiento y la información, dominio de procedimientos y aplicación de criterios de responsabilidad social) que se ponen en juego interrelacionadamente en las actividades y situaciones de trabajo identificados en el perfil profesional. La capacidad, por tanto, indica el resultado a alcanzar en el proceso de enseñanza-aprendizaje.

Para establecer la estructura del proceso formativo se ha definido un conjunto de áreas formativas (*áreas modulares*) organizadas en torno a capacidades profesionales afines desde el punto de vista del aprendizaje. Estas, a su vez, han sido organizadas en *módulos* cuyo desarrollo cubre el conjunto de las capacidades profesionales que se pretenden alcanzar en cada área modular.

La definición de módulos y áreas modulares no determinan la secuencia de los aprendizajes. La estructura modular fija criterios generales dentro de los cuales son posibles diversas alternativas de secuenciación de los módulos.

Stamp
[Handwritten signature]



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Stamp
EDUARDO STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

0265

Ministerio de Educación y Cultura

Estas capacidades son transferibles a los motores de automotores diesel de tecnología tradicional y a los motores estacionarios.

Las actividades formativas que proporciona esta área modular se vinculan con la detección de fallas simples, y actuar reparando, ajustando o reemplazando componentes. Además se desarrollan tareas que permitan abordar las acciones que requieren llevar adelante un mantenimiento preventivo de acuerdo a un programa, realizando inspecciones periódicas (cambio de aceite, filtros, bujías, cables, visualización de pérdidas, etc.).

Esta área modular está conformada por los siguientes módulos:

- Verificación y mantenimiento de motores diesel: 55 hs
- Verificación y mantenimiento de sistemas de lubricación y refrigeración de motores diesel: 55 hs.

II.3. Estructura Modular de Auxiliar mecánico para el Mantenimiento en Motores Diesel.

En el primer cuadro se presenta la correspondencia de módulos de Formación laboral con los módulos propios de la Formación Profesional, en cuanto a reconocimiento de capacidades y competencias adquiridas.

Formación Laboral	Formación Profesional
AUXILIAR PARA EL MANTENIMIENTO MECANICO DE " MOTORES DIESEL "	AUXILIAR EN MANTENIMIENTO DE MOTORES DIESEL
Desarmado y Armado Motores Diesel	Motores Diesel
Sistemas de Lubricación y Refrigeración de motores diesel	Sistemas de Lubricación y Refrigeración de Motores Diesel
Verificación y Mantenimiento de Motores Diesel	Verificación y Mantenimiento de Motores Diesel
Verificación y Mantenimiento de Sistemas de Lubricación y Refrigeración de motores diesel	Verificación y Mantenimiento de Sistemas de Lubricación y Refrigeración de motores diesel

II.3. Secuenciación de los módulos:

La secuenciación de los módulos por parte de los estudiantes supone un ordenamiento secuencial de los mismos en función de criterios pedagógicos. En el cuadro siguiente se establece la secuenciación de los módulos.

Módulos	Módulos requeridos
Desarmado y Armado Motores Diesel	Desarmado y Armado Motores Diesel
Sistemas de Lubricación y Refrigeración de motores diesel	Sistemas de Lubricación y Refrigeración de motores diesel
Verificación y Mantenimiento de Motores Diesel	Verificación y Mantenimiento de Motores Diesel
Verificación y Mantenimiento de Sistemas de Lubricación y Refrigeración de motores diesel	Sistemas de Lubricación y Refrigeración de motores diesel
	Verificación y Mantenimiento de Motores Diesel

V.A.
S.M.
A

Handwritten signature



Provincia de Tierra del Fuego
 Antártida e Islas del Atlántico Sur
 República Argentina

COPIA FIEL DEL ORIGINAL

0265

Stamp
 KERMING STANG
 Jefe División Archivo
 M.E. y C.

Ministerio de Educación y Cultura

Módulo 1:
Desarmado y Armado Motores Diesel:

Objetivo general del módulo: El auxiliar para el mantenimiento mecánico de motores Diesel deberá desmontar y montar componentes mecánicos, Realiza estas tareas de montaje y desmontaje, aplicando métodos y tiempos para las tareas de puesta a punto, manejando información técnica para tal fin.

Duración: 100 HS

CAPACIDADES	CRITERIOS DE EVALUACION	CONTENIDOS
Conoce y aplica Normas de Seguridad e Higiene en el taller y dirigida a personas. Conoce normas sobre protección ambiental. Clasifica, Maneja y Recicla residuos peligrosos que surgen de las tareas de mantenimiento. Resguarda y mantiene las herramientas de taller y otros elementos (herramientas especiales).	Reconoce normas de seguridad y de impacto ambiental. Emplea y Aplica las normas de seguridad y de impacto ambiental Aplica el mantenimiento de las herramientas a su cargo Selecciona las herramientas para realizar las tareas de montaje y desmontaje de los motores Diesel. Clasifica los residuos peligrosos y los dispone para su eliminación.	-Motores diesel- Clasificación. Principio de funcionamiento de los motores Diesel. Partes. Características y funciones de las partes. -Componentes de un motor diesel- Componentes, funciones Funciones Características. Manejo de catálogos -Montaje de componentes mecánicos de motores Diesel-
Conocimientos Básicos sobre Principio de funcionamiento de motores Diesel.	Identifica distintos componentes de un motor diesel a simple vista Identifica las diferentes etapas de funcionamiento de un motor diesel. Enuncia las características de cada una de las etapas de funcionamiento de un motor diesel. Evalúa el perfecto funcionamiento de los componentes mecánicos de motores Diesel.	Vinculación entre los componentes Métodos de trabajo. Lectura e interpretación de catálogos. -Normas de Seguridad y Ambientales - Normas de seguridad e higiene en el trabajo de desmontaje y montaje. -Normas ambientales.- Normas legales vigentes de características nacionales y/o locales.
Conocimientos Básicos sobre distintos materiales que componen un motor diesel, tratamientos de dureza y resistencia. Calidad y elección de los repuestos y accesorios para M. Diesel	Identifica los componentes que requieren mantenimiento. Selecciona repuestos y accesorios originales.	-Herramientas para Montar Componentes- Clasificación. Características. Usos. Normas de seguridad. Aplicación.

SM

[Handwritten signature]



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

COPIA FIEL DEL ORIGINAL

0265

Stamp
MARIANO STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

Ministerio de Educación y Cultura

Reconoce y Aplica las operaciones Básicas de Matemática, Geometría. Conocimientos Básicos de los fenómenos físicos del Motor Diesel.	Aplica conocimientos matemáticos al momento de identificar fenómenos Físicos producidos en el funcionamiento de motores Diesel	
--	--	--

Módulo 2:

Sistemas de Lubricación y Refrigeración de motores Diesel:

Objetivo general del módulo: El auxiliar para el mantenimiento mecánico de motores Diesel deberá interpretar los componentes de los sistemas de lubricación y refrigeración de los motores Diesel, como así también realizar el control externo de los mismos. Identificar los componentes de estos sistemas. Recambiar los repuestos externos y Reconocer la presencia de pérdida de fluido identificando su origen.

Duración: 55 HS.

CAPACIDADES	CRITERIOS DE EVALUACION	CONTENIDOS
<p>Conoce y aplica Normas de Seguridad e Higiene en el taller y dirigida a personas. Conoce normas sobre protección ambiental. Clasifica, Maneja y Recicla residuos peligrosos que surgen de las tareas de mantenimiento. Resguarda y mantiene las herramientas de taller y otros elementos (herramientas especiales).</p>	<p>Reconoce normas de seguridad y de impacto ambiental. Emplea Y Aplica las normas de seguridad y de impacto ambiental. Aplica el mantenimiento de las herramientas a su cargo. Clasifica los residuos peligrosos y los dispone para su eliminación.</p>	<p>-Sistemas de Lubricación- Tipos de sistemas. Funcionamiento. Componentes. Montaje y desmontaje. -Grasas y Aceites- Clasificación. Características. Propiedades. Aplicaciones. -Sistemas de Refrigeración- Funcionamiento. Componentes. Montaje y desmontaje.</p>

T.A.
12
SPUL
3
A



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Stamp
MIRIAM C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

0265

Ministerio de Educación y Cultura

II.2. Áreas Modulares:

La estructura curricular de la formación laboral Auxiliar mecánico para el Mantenimiento de Motores Diesel se organiza en dos áreas modulares:

Operación y Montaje.
Verificación y Mantenimiento.

Operación y Montaje:

En esta área modular el alumno asimila, construye y da significados a conceptos que le permitirán operar los componentes de un motor diesel ya sea en tareas de montaje como tareas de desmontaje aplicando normas de seguridad y ambientales.

En esta área se desarrollan capacidades para vincular diferentes componentes mecánicos de los motores diesel, como se ensamblan, como se miden sus parámetros, como así también los componentes de los circuitos de refrigeración y lubricación; aplicando normas de seguridad y ambientales. También se abordan capacidades específicas para la búsqueda de información (parámetros necesarios para el armado y puesta a punto).

Estas capacidades son transferibles a los motores de automotores diesel de tecnología tradicional y a los motores.

Se debe entender por "operar" la acción de vincular diferentes componentes para producir un efecto esperado y controlado, con el conocimiento de las funciones y limitaciones.

Se debe entender por "montar" a la acción y efecto de armar, ajustar, ensamblar, reunir, poner en su lugar las piezas, elementos o componentes de un motor diesel a modo que pueda funcionar o lograr un fin para el cual se lo destina.

Las actividades formativas que se desarrollan en esta área modular se relacionan con el desarme y armado de motores diesel, los circuitos de refrigeración y lubricación, etc.

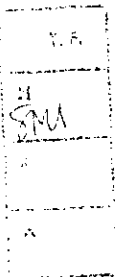
Esta área modular está conformada por los siguientes módulos:

Motores diesel:	100 hs.
Sistemas de lubricación y refrigeración de motores diesel:	90 hs.

Verificación y Mantenimiento

El área modular desarrolla capacidades vinculadas con la verificación de los componentes mecánicos de los motores diesel y sus sistemas de lubricación y refrigeración. Desarrolla capacidades para detectar fallas de baja complejidad y capacidades para reemplazar, repara y/o ajustar los componentes que presentan dificultades aplicando, en todos los casos, normas de seguridad y ambientales.

También desarrolla capacidades para llevar adelante un plan de mantenimiento preventivo programado y redactar los informes específicos a estas tareas por medio informático.



Handwritten signature

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, y los Hielos Continentales, son y serán Argentinos"



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

COPIA FIEL DEL ORIGINAL

0265

Stang
MARIANO C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

Ministerio de Educación y Cultura

<p>Conocimientos Básicos sobre Principio de funcionamiento de los sistemas de lubricación y refrigeración de motores Diesel.</p>	<p>Identifica distintos componentes de los sistemas de lubricación y refrigeración de motores Diesel a simple vista Identifica las diferentes etapas de funcionamiento de los sistemas de refrigeración y lubricación de un motor diesel. Enuncia las características de cada uno de los componentes de un circuito de lubricación y refrigeración. Evalúa el perfecto funcionamiento de los componentes de lubricación y refrigeración de motores Diesel.</p>	<p>-Líquidos Refrigerantes- Clasificación. Características. Propiedades. Aplicaciones -Cambios de Fluidos Refrigerantes y Lubricantes- Métodos de trabajo empleados para el cambio de fluidos refrigerantes y lubricantes. -Normas de Seguridad y ambientales- Normas de seguridad e higiene en el trabajo de recambio de lubricantes y refrigerantes. Normas ambientales. Normas legales vigentes de características nacionales y/o locales.</p>
<p>Conocimientos Básicos sobre distintos elementos que componen los sistemas de refrigeración y lubricación de un motor naftero. Calidad y elección de los repuestos y accesorios para M. Diesel</p>	<p>Identifica los componentes que requieren mantenimiento y recambio. Selecciona repuestos y accesorios originales.</p>	<p>-Herramientas Empleadas para operar componentes de los sistemas de Refrigeración - Herramientas empleadas. Usos.</p>
<p>Reconoce y Aplica las operaciones Básicas de Matemática, Geometría. Conocimientos Básicos de los fenómenos físicos del Motor Diesel.</p>	<p>Aplica conocimientos matemáticos al momento de identificar fenómenos Físicos producidos en el funcionamiento de los sistemas de Refrigeración y Lubricación de motores Diesel</p>	<p>Herramientas empleadas. Usos.</p>

Módulo3:

Verificación y Mantenimiento de Motores Diesel:

Objetivo general del módulo: El auxiliar para el mantenimiento mecánico de motores Diesel deberá verificar y mantener los componentes de los motores de automotores, motores estacionarios o motores de equipo de campaña; solicitados por un sistema de mantenimiento programado o solicitados por un profesional de rango superior; aplicando un método de trabajo para ejercer las tareas de mantenimiento según especificaciones preestablecidas.

Duración: 100 HS.

1.2
2.3
3.4
4.5

[Handwritten signature]

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, y los Hielos Continentales, son y serán Argentinos"



Provincia de Tierra del Fuego
 Antártida e Islas del Atlántico Sur
 República Argentina

COPIA FIEL DEL ORIGINAL

0265

Stamp
 LUIS C. STANG
 Jefe División Archivo
 M.E. y C.

Ministerio de Educación y Cultura

CAPACIDADES	CRITERIOS DE EVALUACION	CONTENIDOS
<p>Conoce y aplica Normas de Seguridad e Higiene en el taller y dirigida a personas. Conoce normas sobre protección ambiental. Clasifica, Maneja y Recicla residuos peligrosos que surgen de las tareas de mantenimiento. Resguarda y mantiene las herramientas de taller y otros elementos (herramientas especiales).</p>	<p>Reconoce normas de seguridad y de impacto ambiental. Emplea y Aplica las normas de seguridad y de impacto ambiental Aplica el mantenimiento de las herramientas a su cargo Clasifica los residuos peligrosos y los dispone para su eliminación.</p>	<p>-Verificación y Mantenimiento de puesta a punto de componentes de motores Diesel- Métodos de trabajo para realizar las verificaciones. Detección de fallas. Documentación técnica. Búsqueda, uso y aplicaciones. Parámetros de condiciones operativas. Método de trabajo para realizar el mantenimiento. -Herramientas e instrumentos de operación, verificación y mantenimiento- Herramientas e instrumentos empleados para la verificación y mantenimiento de los motores Diesel. Características. Modo de uso, calibración, lectura. Normas de seguridad en el uso. -Administración del Mantenimiento- Características, modelos Alcance de cada ítem. Forma de interpretar y completar las planillas de seguimiento. Búsqueda de información técnica, manejo de catálogos, uso de la</p>
<p>De acuerdo al Plan de Mantenimiento Preventivo (PMP.) recibido, Monta y Desmonta componentes de un motor diesel, seleccionando y utilizando las herramientas necesarias para tal fin.</p>	<p>Aplica las normas y métodos de trabajo específicos. Aplica método de uso sobre las herramientas e instrumentos de desmontaje y montaje seleccionados Ejecuta las tareas en función del método seleccionado. Ensambla componentes de acuerdo a especificaciones preestablecidas. Identifica los componentes que requieren mantenimiento. Identifica los lugares de montaje de los componentes y sistemas mecánicos de los motores Diesel.</p>	<p>Herramientas e instrumentos de operación, verificación y mantenimiento- Herramientas e instrumentos empleados para la verificación y mantenimiento de los motores Diesel. Características. Modo de uso, calibración, lectura. Normas de seguridad en el uso. -Administración del Mantenimiento- Características, modelos Alcance de cada ítem. Forma de interpretar y completar las planillas de seguimiento. Búsqueda de información técnica, manejo de catálogos, uso de la</p>

[Handwritten signature]



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

0265

Stang

KERIM C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

Ministerio de Educación y Cultura

En el siguiente cuadro se representa gráficamente la estructura modular de la Formación Laboral. La misma cuenta con una carga horaria total de 492 horas reloj.

Operación y Montaje	Verificación y Mantenimiento
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> Desarmado y Armado Motores Diesel 100 hs. </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Sistemas de Lubricación y Refrigeración de Motores Diesel 55 hs. </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> Verificación y Mantenimiento de Motores Diesel. 90 hs. </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Verificación y Mantenimiento de Sistemas de Lubricación y Refrigeración de motores diesel 55 hs. </div>

Referente Formativo

Itinerario Formativo

Desarmado y Armado de Motores Diesel	100
Sistemas de Lubricación y Refrigeración de motores Diesel	50
Verificación y Mantenimiento de Motores Diesel	90
Verificación y Mantenimiento de Sistemas de Lubricación y Refrigeración de motores Diesel	55

Duración:

Contenidos Prácticos	200 horas
Contenidos teóricos	100 horas
Duración total	300 horas

Requisitos de asistencia a los Módulos

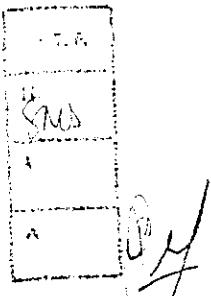
Deberán cumplir con el 75% de asistencia al modulo, el no cumplimiento, llevara al recursado del mismo

Requisitos de acceso del alumnado

Nivel académico: recomendable, escolaridad primaria o equivalente

Experiencia profesional: No se requiere experiencia profesional previa

Condiciones físicas: Deberá presentar certificado de aptitud Psico-fisica emitido por autoridad competente, a fin de que pueda desempeñar las actividades o tareas del curso.



COPIA FIEL DEL ORIGINAL



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

Stamp
KERRAN G. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

0265

Ministerio de Educación y Cultura

<p>Realiza la Verificación y diagnóstico de las fallas Mecánicas de motores Diesel. Aplica el Mantenimiento, repara las mismas o deriva según complejidad de la falla al sector Técnico específico. Contrasta lo realizado con una aplicación correcta de un (P.M.P.).</p>	<p>Aplica las normas y métodos de trabajo específicos. Ejecuta las tareas en función del método seleccionado. Reconoce procedimientos de montaje de componentes y sistemas. Relaciona las características de los componentes y sistemas, con la función que cumplen estos, en los motores Diesel.</p>	<p>informática -Normas de seguridad y ambientales- Normas de seguridad e higiene en el trabajo de verificación y mantenimiento. Normas ambientales. Normas legales vigentes de características nacionales y/o locales</p>
<p>Del conocimiento profundo del SI.ME.LA, opera con responsabilidad, Herramientas de uso específico e Instrumentos de Medición y Control.</p>	<p>Alista los elementos de trabajo de acuerdo al método seleccionado. Analiza y evalúa el funcionamiento de los componentes vinculados con las tareas de mantenimiento con el instrumental adecuado y emite un informe final en una planilla diseñada a tal efecto. Aplica método de uso sobre las herramientas e instrumentos de desmontaje y montaje Calibra los instrumentos de verificación. Identifica las herramientas empleadas. Reconoce los instrumentos de verificación. Usa los instrumentos de verificación.</p>	



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

0265

Stang
MIRIAM C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

Ministerio de Educación y Cultura

<p>Opera básicamente una PC y Software específico, lo que le permite Buscar Información Técnica, Elaborar informes, y/o Armar programas de Mantenimiento.</p>	<p>Aplica las normas y métodos de trabajo específicos Evalúa la información, reportando según los niveles jerárquicos del ámbito de trabajo en que se encuentra. Identifica la documentación técnica Interpreta catálogos, manuales de características simples, bajo soporte electrónico. Interpreta el alcance de sus tareas en base a programas de mantenimiento preestablecidos.</p>	
<p>Interpreta planillas y ordenes de trabajo e inspección. Genera informes sobre operaciones y tareas. Redacta informes dirigidos a personal técnico o superior.</p>	<p>Aplica las normas y métodos de trabajo específicos. Identifica la documentación técnica Interpreta catálogos, manuales de características simples. Selecciona el método de trabajo. Selecciona herramientas e instrumentos para las tareas de de verificación y mantenimiento de motores Diesel. Evalúa la información, reportando según los niveles jerárquicos del ámbito de trabajo en que se encuentra.</p>	

T. A.
S.M.S.
[Handwritten signature]



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Stamp
LUCIANO C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

0265

Ministerio de Educación y Cultura

Módulo 4:

Verificación y Mantenimiento de Sistemas de Lubricación y Refrigeración de motores Diesel:

Objetivo general del módulo: El auxiliar para el mantenimiento mecánico de motores Diesel, deberá realizar acciones de verificación y mantenimiento de los componentes de sistemas de lubricación y refrigeración de los automotores, motores estacionarios o motores de equipo de campaña; solicitadas por un sistema de mantenimiento programado o solicitadas por un profesional de rango superior; aplicando un método de trabajo para ejercer las tareas de mantenimiento según especificaciones preestablecidas.

Duración: 55 hs

CAPACIDADES	CRITERIOS DE EVALUACION	CONTENIDOS
<p>Conoce y aplica Normas de Seguridad e Higiene en el taller y dirigida a personas. Conoce normas sobre protección ambiental. Clasifica, Maneja y Recicla residuos peligrosos que surgen de las tareas de mantenimiento. Resguarda y mantiene las herramientas de taller y otros elementos (herramientas especiales).</p>	<p>Reconoce normas de seguridad y de impacto ambiental. Emplea Y Aplica las normas de seguridad y de impacto ambiental Aplica el mantenimiento de las herramientas a su cargo Clasifica los residuos peligrosos y los dispone para su eliminación.</p>	<p>-Verificación y Mantenimiento de Componentes de los Sistemas de Lubricación y Refrigeración de motores Diesel- Métodos de trabajo para realizar las verificaciones. Detección de fallas Documentación técnica. Búsqueda, uso y aplicaciones.</p>
<p>De la aplicación correcta del P.M.P., y del conocimiento de Funcionamiento de los Sistemas de Lubricación y Refrigeración, reemplaza Aceites, Fluidos, Grasas, Filtros, y realiza las reparaciones que estime corresponder.</p>	<p>Aplica las normas y métodos de trabajo específicos. Distingue los distintos componentes sistemas de lubricación y refrigeración de los motores Diesel Ejecuta las tareas en función del método seleccionado. Ensambla componentes de acuerdo a especificaciones preestablecidas. Evalúa el perfecto funcionamiento de los componentes sistemas de lubricación y refrigeración de los motores Diesel. Identifica las herramientas empleadas para las tareas de montaje y desmontaje.</p>	<p>Parámetros de condiciones operativas. Método de trabajo para realizar el mantenimiento. -Normas de Seguridad y ambientales- Normas de seguridad e higiene en el trabajo de verificación y mantenimiento. Normas ambientales. Normas legales vigentes de características nacionales y/o locales. -Herramientas e Instrumentos de operación, verificación y mantenimiento- Herramientas e instrumentos empleados para la verificación y mantenimiento de los</p>



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Stang
MIRIAM C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

0265

Ministerio de Educación y Cultura

<p>Opera básicamente una PC y Software específico, lo que le permite Buscar Información Técnica, Elaborar informes, y/o Armar programas de Mantenimiento.</p>	<p>Aplica las normas y métodos de trabajo específicos Evalúa la información, reportando según los niveles jerárquicos del ámbito de trabajo en que se encuentra. Identifica la documentación técnica Interpreta catálogos, manuales de características simples, bajo soporte electrónico. Interpreta el alcance de sus tareas en base a programas de mantenimiento preestablecidos.</p>	<p>sistemas de lubricación y refrigeración de los motores Diesel. Características. Modo de uso, calibración, lectura. Normas de seguridad en el uso. -Administración del mantenimiento- Características, modelos Alcance de cada ítem. Forma de interpretar y completar las planillas de seguimiento. Búsqueda de información técnica, manejo de catálogos, uso de la informática</p>
<p>Interpreta planillas y ordenes de trabajo e inspección. Genera informes sobre operaciones y tareas. Redacta informes dirigidos a personal técnico o superior.</p>	<p>Aplica las normas y métodos de trabajo específicos. Identifica la documentación técnica Interpreta catálogos, manuales de características simples. Selecciona el método de trabajo. Selecciona herramientas e instrumentos para las tareas de verificación y mantenimiento de sistemas de lubricación y refrigeración. Evalúa la información, reportando según los niveles jerárquicos del ámbito de trabajo en que se encuentra.</p>	

[Firma]



Provincia de Tierra del Fuego
 Antártida e Islas del Atlántico Sur
 República Argentina

Ministerio de Educación y Cultura

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

0265

Stamp
 KERRIAN G. STANG
 Jefe División Archivo
 M.E. y C.

AUXILIAR PARA EL MANTENIMIENTO MECANICO DE "MOTORES NAFTEROS"

Denominación de la figura Profesional:

AUXILIAR PARA EL MANTENIMIENTO MECANICO DE "MOTORES NAFTEROS"

Familia profesional:

Mecánica Automotriz

Competencia General:

El auxiliar para el mantenimiento mecánico en motores nafteros estará capacitado para desempeñarse en el marco de un equipo de trabajo o en forma individual, bajo supervisión para montar y desmontar componentes de motores nafteros, reparar fallas y aplicar un mantenimiento preventivo en motores nafteros de automotores y motores estacionarios.

Referente Formativo

Itinerario Formativo

• Desarmado y Armado de Motores Nafteros	100
• Sistemas de Lubricación y Refrigeración de motores nafteros	55
• Verificación y Mantenimiento de Motores Nafteros	90
• Verificación y Mantenimiento de Sistemas de Lubricación y Refrigeración de motores nafteros	55

Duración:

• Contenidos Prácticos	200 horas
• Contenidos teóricos	100 horas
• Duración total	300 horas

Requisitos de asistencia a los Módulos:

Deberán cumplir con el 75% de asistencia al modulo, el no cumplimiento, llevara al precursado del mismo

Requisitos de acceso del alumnado:

- Nivel académico: recomendable, escolaridad primaria o equivalente
- Experiencia profesional: No se requiere experiencia profesional previa
- Condiciones físicas: Deberá presentar certificado de aptitud Psico- física emitido por autoridad competente, a fin de que pueda desempeñar las actividades o tareas del curso.



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Stamp
MIRIAM C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

0265

Ministerio de Educación y Cultura

Módulo 1:
Desarmado y Armado Motores Nafteros:

Objetivo general del módulo: El auxiliar para el mantenimiento mecánico en motores nafteros deberá desmontar y montar componentes mecánicos, Realiza estas tareas de montaje y desmontaje, aplicando métodos y tiempos para las tareas de puesta a punto, manejando información técnica para tal fin.

Duración: 100 HS

CAPACIDADES	CRITERIOS DE EVALUACION	CONTENIDOS
Conoce y aplica Normas de Seguridad e Higiene en el taller y dirigida a personas. Conoce normas sobre protección ambiental. Clasifica, Maneja y Recicla residuos peligrosos que surgen de las tareas de mantenimiento. Resguarda y mantiene las herramientas de taller y otros elementos (herramientas especiales).	<p>Reconoce normas de seguridad y de impacto ambiental.</p> <p>Emplea Y Aplica las normas de seguridad y de impacto ambiental</p> <p>Aplica el mantenimiento de las herramientas a su cargo</p> <p>Selecciona las herramientas para realizar las tareas de montaje y desmontaje de los motores nafteros.</p> <p>Clasifica los residuos peligrosos y los dispone para su eliminación.</p>	<p>Motores de combustión interna Clasificación.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Principio de funcionamiento de los motores nafteros. ▪ Partes. <p>Características y funciones de las partes.</p> <p>Componentes de un motor naftero Componentes, funciones</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Funciones ▪ Características. ▪ Manejo de catálogos <p>Montaje de componentes mecánicos de motores nafteros</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Vinculación entre los componentes ▪ Métodos de trabajo. <p>Lectura e interpretación de catálogos.</p> <p>Normas de Seguridad Normas de seguridad e higiene en el trabajo de desmontaje y montaje.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Normas ambientales. <p>Normas legales vigentes de características nacionales y/o locales.</p>
Conocimientos Básicos sobre Principio de funcionamiento de motores Nafteros. Motores de combustión interna. Ciclo de 4 tiempos. Ciclo Otto.	<p>Identifica distintos componentes de un motor naftero a simple vista</p> <p>Identifica las diferentes etapas de funcionamiento de un motor naftero.</p> <p>Enuncia las características de cada una de las etapas de funcionamiento de un motor naftero.</p> <p>Evalúa el perfecto funcionamiento de los componentes mecánicos de motores nafteros.</p>	<p>Herramientas para montar componentes de motores nafteros</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Clasificación. ▪ Características. ▪ Usos.
Conocimientos Básicos sobre distintos materiales que componen un motor naftero, tratamientos de dureza y resistencia. Calidad y elección de los repuestos y accesorios para M. Nafteros	<p>Identifica los componentes que requieren mantenimiento.</p> <p>Selecciona repuestos y accesorios originales.</p>	



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

0265

Stamp
MIRIAM C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

Ministerio de Educación y Cultura

Reconoce y Aplica las operaciones Básicas de Matemática, Geometría. Conocimientos Básicos de los fenómenos físicos del Motor Nafteros.	Aplica conocimientos matemáticos al momento de identificar fenómenos Físicos producidos en el funcionamiento de motores nafteros	▪ Normas de seguridad. Aplicación.
--	--	------------------------------------

Módulo 2:

Sistemas de Lubricación y Refrigeración de motores nafteros:

Objetivo general del módulo: El auxiliar para el mantenimiento mecánico en motores nafteros deberá interpretar los componentes de los sistemas de lubricación y refrigeración de los motores nafteros, como así también realizar el control externo de los mismos. Identificar los componentes de estos sistemas. Recambiar los repuestos externos y Reconocer la presencia de pérdida de fluido identificando su origen.

Duración: 55 HS.

CAPACIDADES	CRITERIOS DE EVALUACION	CONTENIDOS
Conoce y aplica Normas de Seguridad e Higiene en el taller y dirigida a personas. Conoce normas sobre protección ambiental. Clasifica, Maneja y Recicla residuos peligrosos que surgen de las tareas de mantenimiento. Resguarda y mantiene las herramientas de taller y otros elementos (herramientas especiales).	Reconoce normas de seguridad y de impacto ambiental. Emplea y Aplica las normas de seguridad y de impacto ambiental Aplica el mantenimiento de las herramientas a su cargo Clasifica los residuos peligrosos y los dispone para su eliminación.	Sistemas De Lubricación ▪ Tipos de Sistemas. ▪ Funcionamiento. ▪ Componentes. Montaje Y Desmontaje. Grasas y Aceites. ▪ Clasificación. ▪ Características. ▪ Propiedades. Aplicaciones.

[Firma manuscrita]



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

0265

Stang
EDUVAN C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

Ministerio de Educación y Cultura

<p>Conocimientos Básicos sobre Principio de funcionamiento de los sistemas de lubricación y refrigeración de motores Nafteros.</p>	<p>Identifica distintos componentes de los sistemas de lubricación y refrigeración de motores nafteros a simple vista</p> <p>Identifica las diferentes etapas de funcionamiento de los sistemas de refrigeración y lubricación de un motor naftero.</p> <p>Enuncia las características de cada uno de los componentes de un circuito de lubricación y refrigeración.</p> <p>Evalúa el perfecto funcionamiento de los componentes de lubricación y refrigeración de motores nafteros.</p>	<p>Sistemas de Refrigeración</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Tipos De Sistemas. ▪ Funcionamiento. ▪ Componentes. <p>Montaje y Desmontaje. Líquidos Refrigerantes</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Clasificación. ▪ Características. ▪ Propiedades. <p>Aplicaciones</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Cambios de fluidos refrigerantes y lubricantes. <p>Métodos de trabajo empleados para el cambio de fluidos refrigerantes y lubricantes.</p> <p>Normas de Seguridad y Normas Ambientales</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Normas de Seguridad e higiene en el Trabajo de recambio de Lubricantes y refrigerantes.
<p>Conocimientos Básicos sobre distintos elementos que componen los sistemas de refrigeración y lubricación de un motor naftero. Calidad y elección de los repuestos y accesorios para M. Nafteros</p>	<p>Identifica los componentes que requieren mantenimiento y recambio.</p> <p>Selecciona repuestos y accesorios originales.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Normas Ambientales. <p>Normas legales vigentes de características Nacionales y/o Locales.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Herramientas empleadas para operar componentes de los Sistemas de Lubricación
<p>Reconoce y Aplica las operaciones Básicas de Matemática, Geometría. Conocimientos Básicos de los fenómenos físicos del Motor Nafteros.</p>	<p>Aplica conocimientos matemáticos al momento de identificar fenómenos Físicos producidos en el funcionamiento de los sistemas de Refrigeración y Lubricación de motores nafteros</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Herramientas empleadas. ▪ Usos. ▪ Herramientas empleadas para operar Componentes de los Sistemas de Refrigeración ▪ Herramientas Empleadas. ▪ Usos.

[Firma]



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

Ministerio de Educación y Cultura

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Stang
MARIANO C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

0265

Módulo3:

Verificación y Mantenimiento de Motores Nafteros:

Objetivo general del módulo: El auxiliar para el mantenimiento mecánico en motores nafteros deberá verificar y mantener los componentes de los motores de automotores, motores estacionarios o motores de equipo de campaña; solicitados por un sistema de mantenimiento programado o solicitados por un profesional de rango superior; aplicando un método de trabajo para ejercer las tareas de mantenimiento según especificaciones preestablecidas.

Duración: 100 HS.

CAPACIDADES	CRITERIOS DE EVALUACION	CONTENIDOS
<p>Conoce y aplica Normas de Seguridad e Higiene en el taller y dirigida a personas. Conoce normas sobre protección ambiental. Clasifica, Maneja y Recicla residuos peligrosos que surgen de las tareas de mantenimiento. Resguarda y mantiene las herramientas de taller y otros elementos (herramientas especiales).</p>	<p>Reconoce normas de seguridad y de impacto ambiental.</p> <p>Emplea y Aplica las normas de seguridad y de impacto ambiental</p> <p>Aplica el mantenimiento de las herramientas a su cargo</p> <p>Clasifica los residuos peligrosos y los dispone para su eliminación.</p>	<p>Verificación y mantenimiento de puesta a punto de componentes de motores nafteros</p> <p>Métodos de trabajo para realizar las verificaciones.</p> <p>Detección de fallas.</p> <p>Documentación técnica. búsqueda, uso y aplicaciones.</p> <p>Parámetros de condiciones operativas.</p>
<p>De acuerdo al Plan de Mantenimiento Preventivo (PM.) recibido. Monta y Desmonta componentes de un motor naftero, seleccionando y utilizando las herramientas necesarias para tal fin.</p>	<p>Aplica las normas y métodos de trabajo específicos.</p> <p>Aplica método de uso sobre las herramientas e instrumentos de desmontaje y montaje seleccionados</p> <p>Ejecuta las tareas en función del método seleccionado.</p> <p>Ensambla componentes de acuerdo a especificaciones preestablecidas.</p> <p>Identifica los componentes que requieren mantenimiento.</p> <p>Identifica los lugares de montaje de los componentes y sistemas mecánicos de los motores nafteros.</p>	<p>Método de trabajo para realizar el mantenimiento.</p> <p>Herramientas e instrumentos empleados para la verificación y mantenimiento de los motores nafteros.</p> <p>Características.</p> <p>Modo de uso, calibración, lectura.</p> <p>Normas de seguridad en el uso.</p> <p>Administración del mantenimiento</p> <p>Características, modelos</p> <p>Alcance de cada ítem.</p> <p>Forma de interpretar y completar las planillas de</p>



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Stamp

ESTANISLAO C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

0265

Ministerio de Educación y Cultura

<p>Realiza la Verificación y diagnóstico de las fallas Mecánicas de motores nafteros. Aplica el Mantenimiento, repara las mismas o deriva según complejidad de la falla al sector Técnico específico. Contrasta lo realizado con una aplicación correcta de un (P.M.P.).</p>	<p>Aplica las normas y métodos de trabajo específicos.</p> <p>Ejecuta las tareas en función del método seleccionado.</p> <p>Reconoce procedimientos de montaje de componentes y sistemas.</p> <p>Relaciona las características de los componentes y sistemas, con la función que cumplen estos, en los motores nafteros.</p>	<p>seguimiento.</p> <p>Búsqueda de información técnica, manejo de catálogos, uso de la informática</p> <p>Normas de seguridad e higiene en el trabajo de verificación y mantenimiento.</p> <p>Normas ambientales legales vigentes de características nacionales y/o locales</p>
<p>Del conocimiento profundo del S.I.M.E.I.A, opera con responsabilidad.</p> <p>Herramientas de uso específico e Instrumentos de Medición y Control.</p>	<p>Alista los elementos de trabajo de acuerdo al método seleccionado.</p> <p>Analiza y evalúa el funcionamiento de los componentes vinculados con las tareas de mantenimiento con el instrumental adecuado y emite un informe final en una planilla diseñada a tal efecto.</p> <p>Aplica método de uso sobre las herramientas e instrumentos de desmontaje y montaje</p> <p>Calibra los instrumentos de verificación.</p> <p>Identifica las herramientas empleadas.</p> <p>Reconoce los instrumentos de verificación.</p> <p>Usa los instrumentos de verificación.</p>	

[Firma]



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Stamp
LEONARDO STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

0265

Ministerio de Educación y Cultura

<p>Opera básicamente una PC y Software específico, lo que le permite Buscar Información Técnica, Elaborar informes, y/o Armar programas de Mantenimiento.</p>	<p>Aplica las normas y métodos de trabajo específicos</p> <p>Evalúa la información, reportando según los niveles jerárquicos del ámbito de trabajo en que se encuentra.</p> <p>Identifica la documentación técnica</p> <p>Interpreta catálogos, manuales de características simples, bajo soporte electrónico.</p> <p>Interpreta el alcance de sus tareas en base a programas de mantenimiento preestablecidos.</p>	
<p>Interpreta planillas y ordenes de trabajo e inspección. Genera informes sobre operaciones y tareas. Redacta informes dirigidos a personal técnico o superior.</p>	<p>Aplica las normas y métodos de trabajo específicos.</p> <p>Identifica la documentación técnica</p> <p>Interpreta catálogos, manuales de características simples.</p> <p>Selecciona el método de trabajo.</p> <p>Selecciona herramientas e instrumentos para las tareas de de verificación y mantenimiento de motores nafteros.</p> <p>Evalúa la información, reportando según los niveles jerárquicos del ámbito de trabajo en que se encuentra.</p>	

[Firma]



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

Ministerio de Educación y Cultura

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

0265

Stamp
MARIANO C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

Módulo 4:

Verificación y Mantenimiento de Sistemas de Lubricación y Refrigeración de motores nafteros:

Objetivo general del módulo: El auxiliar para el mantenimiento mecánico en motores nafteros deberá realizar acciones de verificación y mantenimiento de los componentes de sistemas de lubricación y refrigeración de los automotores, motores estacionarios o motores de equipo de campaña; solicitadas por un sistema de mantenimiento programado o solicitadas por un profesional de rango superior; aplicando un método de trabajo para ejercer las tareas de mantenimiento según especificaciones preestablecidas.

Duración: 55 hs

CAPACIDADES	CRITERIOS DE EVALUACION	CONTENIDOS
Conoce y aplica Normas de Seguridad e Higiene en el taller y dirigida a personas. Conoce normas sobre protección ambiental. Clasifica. Maneja y Recicla residuos peligrosos que surgen de las tareas de mantenimiento. Resguarda y mantiene las herramientas de taller y otros elementos (herramientas especiales).	Reconoce normas de seguridad y de impacto ambiental. Emplea Y Aplica las normas de seguridad y de impacto ambiental Aplica el mantenimiento de las herramientas a su cargo Clasifica los residuos peligrosos y los dispone para su eliminación.	-Verificación y mantenimiento de componentes de los Sistemas de lubricación y refrigeración de los motores nafteros- Métodos de trabajo para realizar las verificaciones. Detección de fallas Documentación técnica. Búsqueda, uso y aplicaciones.

[Firma manuscrita]



Provincia de Tierra del Fuego
 Antártida e Islas del Atlántico Sur
 República Argentina

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

0265

Stamm
 MARIANO C. STAMM
 Jefe División Archivo
 M.E. y C.

Ministerio de Educación y Cultura

<p>De la aplicación correcta del P.M.P., y del conocimiento de Funcionamiento de los Sistemas de Lubricación y Refrigeración, reemplaza Aceites, Fluidos, Grasas, Filtros, y realiza las reparaciones que estime corresponden.</p>	<p>Aplica las normas y métodos de trabajo específicos.</p> <p>Distingue los distintos componentes sistemas de lubricación y refrigeración de los motores nafteros</p> <p>Ejecuta las tareas en función del método seleccionado.</p> <p>Ensambla componentes de acuerdo a especificaciones preestablecidas.</p> <p>Evalúa el perfecto funcionamiento de los componentes sistemas de lubricación y refrigeración de los motores nafteros.</p> <p>Identifica las herramientas empleadas para las tareas de montaje y desmontaje.</p>	<p>Parámetros de condiciones operativas.</p> <p>Método de trabajo para realizar el mantenimiento.</p> <p>-Normas de Seguridad y Ambientales-</p> <p>Normas de seguridad e higiene en el trabajo de verificación y mantenimiento.</p> <p>Normas ambientales.</p> <p>Normas legales vigentes de características nacionales y/o locales.</p> <p>-Herramientas e instrumentos de operación, verificación y mantenimiento-</p> <p>Herramientas e instrumentos empleados para la verificación y mantenimiento de los sistemas de lubricación y refrigeración de los motores nafteros.</p>
<p>Opera básicamente una PC y Software específico, lo que le permite Buscar Información Técnica, Elaborar informes, y/o Armar programas de Mantenimiento.</p>	<p>Aplica las normas y métodos de trabajo específicos</p> <p>Evalúa la información, reportando según los niveles jerárquicos del ámbito de trabajo en que se encuentra.</p> <p>Identifica la documentación técnica</p> <p>Interpreta catálogos, manuales de características simples, bajo soporte electrónico.</p> <p>Interpreta el alcance de sus tareas en base a programas de mantenimiento preestablecidos.</p>	<p>Características.</p> <p>Modo de uso, calibración, lectura.</p> <p>Normas de seguridad en el uso.</p> <p>-Administración del mantenimiento-</p> <p>Características, modelos</p> <p>Alcance de cada ítem.</p> <p>Forma de interpretar y completar las planillas de seguimiento.</p> <p>Búsqueda de información técnica, manejo de catálogos,</p>

[Firma]



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

0265

Stang
LEONARDO C. STANG
Jefe División Archivo
M.E. y C.

Ministerio de Educación y Cultura

<p>Interpreta planillas y ordenes de trabajo e inspección. Genera informes sobre operaciones y tareas. Redacta informes dirigidos a personal técnico o superior.</p>	<p>Aplica las normas y métodos de trabajo específicos.</p> <p>Identifica la documentación técnica</p> <p>Interpreta catálogos, manuales de características simples.</p> <p>Selecciona el método de trabajo.</p> <p>Selecciona herramientas e instrumentos para las tareas de verificación y mantenimiento de sistemas de lubricación y refrigeración.</p> <p>Evalúa la información, reportando según los niveles jerárquicos del ámbito de trabajo en que se encuentra.</p>	<p>uso de la informática</p>
--	---	------------------------------



Mueel
Prof. María T. Cabrera de Urdapilleta
Ministro de Educación y Cultura